



**Федеральное агентство морского и речного транспорта**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**  
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**

---

Кафедра **правовых и гуманитарных наук**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**  
по дисциплине **Правовое регулирование организации перевозок на  
транспорте**  
(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки **40.03.01 Юриспруденция**

Направленность (профиль) **Правовые аспекты организации обеспечения  
безопасности на транспорте**

Уровень высшего образования **бакалавриат**

Форма обучения \_\_\_\_\_ очная, заочная  
(очная, очно-заочная, заочная)

Воронеж  
2023

## 1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Рабочей программой дисциплины Правовое регулирование организации перевозок на транспорте

предусмотрено формирование следующих компетенций.

Таблица 1

Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и содержание компетенции ПК-6 Способен давать экспертные заключения и консультации по правовому обеспечению в транспортной отрасли применительно к конкретным ситуациям	Индикатор ПК-6.1	Знать проведение юридических консультаций по вопросам законодательства Российской Федерации в транспортной отрасли
	Проведение юридических консультаций по вопросам законодательства Российской Федерации в транспортной отрасли	
	Индикатор ПК-6.2	Уметь воспринимать, анализировать и реализовывать юридические инновации и проекты при проведении консультаций по правовым вопросам
	Восприятие, анализ и реализация юридических инноваций и проектов при проведении консультаций по правовым вопросам	
Индикатор ПК-6.3	Владеть выбором методов и средств при составлении юридических заключений применительно к законодательной и правоприменительной практике в транспортной отрасли РФ	
Выбор методов и средств при составлении юридических заключений применительно к законодательной и правоприменительной практике в транспортной отрасли РФ		

## 2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2

Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Формируемая компетенция	Наименование оценочного средства
1	Понятие и виды транспорта. Управление транспортом.	ПК-6.1	тестирование практическое задание зачет
2	Транспортное законодательство : его	ПК-6.2 ПК-6.1	тестирование практическое задание

	система и структура.		зачет
3	Правовой режим земель транспорта	<i>ПК-6.3</i> <i>ПК-6.1</i>	<i>тестирование</i> <i>практи-</i> <i>ческое задание</i> <i>зачет</i>
4	Обеспечение транспортной безопасности по видам транспорта	<i>ПК-6.2</i> <i>ПК-6.1</i> <i>ПК-6.3</i>	<i>тестирование</i> <i>практи-</i> <i>ческое задание</i> <i>зачет</i>
5	Особенности воздушного транспорта	<i>ПК-6.2</i> <i>ПК-6.1</i> <i>ПК-6.3</i>	<i>тестирование</i> <i>практи-</i> <i>ческое задание</i> <i>зачет</i>
6	Особенности автомобильного транспорта	<i>ПК-6.2</i> <i>ПК-6.1</i> <i>ПК-6.3</i>	<i>тестирование</i> <i>практи-</i> <i>ческое задание</i> <i>зачет</i>
7	Особенности водного транспорта	<i>ПК-6.2</i> <i>ПК-6.1</i> <i>ПК-6.3</i>	<i>тестирование</i> <i>практи-</i> <i>ческое задание</i> <i>зачет</i>
8	Особенности железнодорожного транспорта	<i>ПК-6.2</i> <i>ПК-6.1</i> <i>ПК-6.3</i>	<i>тестирование</i> <i>практи-</i> <i>ческое задание</i> <i>зачет</i>
9	Понятие и виды договора перевозки.	<i>ПК-6.1</i>	<i>тестирование</i> <i>практи-</i> <i>ческое задание</i> <i>зачет</i> <i>экзамен</i>
10	Основания для заключения договора перевозки	<i>ПК-6.1</i>	<i>тестирование</i> <i>практи-</i> <i>ческое задание</i> <i>зачет</i>
11	Договор перевозки грузов	<i>ПК-6.1</i> <i>ПК-6.2</i>	<i>тестирование</i> <i>практи-</i> <i>ческое задание</i> <i>зачет</i>
12	Элементы обязательства по перевозке. Права и обязанности сторон	<i>ПК-6.1</i> <i>ПК-6.3</i>	<i>тестирование</i> <i>практи-</i> <i>ческое задание</i> <i>зачет</i>
13	Основания прекращения договора перевозки	<i>ПК-6.2</i> <i>ПК-6.3</i>	<i>тестирование</i> <i>практи-</i> <i>ческое задание</i> <i>зачет</i>
14	Особенности перевозки грузов в прямом и смешанном сообщении	<i>ПК-6.1</i> <i>ПК-6.3</i>	<i>тестирование</i> <i>практи-</i> <i>ческое задание</i> <i>зачет</i>
15	Договор перевозки пассажиров и багажа	<i>ПК-6.1</i> <i>ПК-6.3</i>	<i>тестирование</i> <i>практи-</i> <i>ческое задание</i> <i>зачет</i>
16	Иные виды транспортных договоров	<i>ПК-6.2</i> <i>ПК-6.3</i>	<i>тестирование</i> <i>практи-</i> <i>ческое задание</i> <i>зачет</i>
17	Ответственность участников договора перевозки	<i>ПК-6.2</i> <i>ПК-6.3</i>	<i>тестирование</i> <i>практи-</i> <i>ческое задание</i> <i>зачет</i>

18	Акты, претензии и иски в области транспортных перевозок	<i>ПК-6.2 ПК-6.3</i>	<i>тестирование практическое задание зачет</i>
19	Государственные органы осуществляющие контроль транспортных перевозок	<i>ПК-6.1 ПК-6.2</i>	<i>тестирование практическое задание зачет</i>
20	Современные средства управления транспортными перевозками	<i>ПК-6.1 ПК-6.2</i>	<i>тестирование практическое задание зачет</i>

Таблица 3

**Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине**

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	Не зачтено	Зачтено			
ПК-6.1. Знать проведение юридических консультаций по вопросам законодательства Российской Федерации в транспортной отрасли	Отсутствие или фрагментарные представления о проведении юридических консультаций по вопросам законодательства Российской Федерации в транспортной отрасли	Неполные представления о проведении юридических консультаций по вопросам законодательства Российской Федерации в транспортной отрасли.	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о проведении юридических консультаций по вопросам законодательства Российской Федерации в транспортной отрасли	Сформированные систематические представления о проведении юридических консультаций по вопросам законодательства Российской Федерации в транспортной отрасли	Опрос, выполнение реферата, решение задач, решение тестов, ответы на зачете
ПК-6.2. Уметь воспринимать, анализировать и реализовывать юридические инновации и проекты при проведении консультаций по правовым вопросам	Отсутствие умений или фрагментарные умения воспринимать, анализировать и реализовывать юридические инновации и проекты при проведении консультаций по правовым вопросам	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения воспринимать, анализировать и реализовывать юридические инновации и проекты при проведении консультаций по правовым вопросам	В целом удовлетворительные, но содержащие пробелы умения воспринимать, анализировать и реализовывать юридические инновации и проекты при проведении консультаций по правовым вопросам	Сформированные умения воспринимать, анализировать и реализовывать юридические инновации и проекты при проведении консультаций по правовым вопросам	Опрос, выполнение реферата, решение задач, решение тестов, ответы на зачете.
ПК-6.3. Владеть выбором методов и средств при составлении юридических заключений применительно к законодательной и правоприменительной практике в транспортной отрасли РФ	Отсутствие владения или фрагментарное владение выбором методов и средств при составлении юридических заключений применительно к законодательной и правоприменительной практике в транспортной отрасли РФ	В целом удовлетворительные, но не систематизированное владение выбором методов и средств при составлении юридических заключений применительно к законодательной и правоприменительной практике в транспортной отрасли РФ	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения выбором методов и средств при составлении юридических заключений применительно к законодательной и правоприменительной практике в транспортной отрасли РФ	Сформированное владение выбором методов и средств при составлении юридических заключений применительно к законодательной и правоприменительной практике в транспортной отрасли РФ	Опрос, выполнение реферата, решение задач, решение тестов, ответы на зачете

# ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

## Тема 1. Понятие и виды транспорта. Управление транспортом.

### Вопросы для обсуждения:

1. Понятие, виды транспорта.
2. Транспортная деятельность.
3. Транспортная инфраструктура.
4. Управление транспортом.
5. Лицензирование транспортной деятельности.
6. Органы государственного управления транспортной деятельностью.
7. Основные направления государственного регулирования транспортной деятельности.

### Темы докладов и рефератов:

1. Проблемы правового регулирования транспортной деятельности
2. Инфраструктура воздушного транспорта.
3. Инфраструктура автомобильного транспорта.
4. Инфраструктура железнодорожного транспорта.
5. Инфраструктура морского и речного транспорта.
6. Особенности дальнейшего развития и совершенствования транспорта.
7. Лицензирование транспортной деятельности.

## Тема 2. Транспортное законодательство : его система и структура.

### Вопросы для обсуждения:

1. Источники правового регулирования.
2. Постановления Пленумов Высшего Арбитражного Суда.
3. Дайте определение транспорту и транспортной системе.
4. Перечислите основные функции транспорта. В чем заключается их значение?
5. Назовите основные признаки классификации видов транспорта.
6. Перечислите элементы транспортной системы.
7. Дайте определение транспортной услуге. Какие виды обслуживания она включает?
8. Какие существуют основные виды транспортных услуг?
9. Какими особенностями обладает транспортная услуга?

### Темы докладов и рефератов:

1. Система транспортного законодательства.
2. Структура транспортного законодательства.
3. Транспортное законодательство: основные положения и требования.
4. Транспортная система России.
5. Система транспорта и связи.
6. Десять городов с лучшей системой общественного транспорта в мире.

## Практическое задание

**Деловая игра. Работа с уставными документами компании, осуществляющей транспортные перевозки - 1 этап.**

### *Ситуация.*

1) Группа физических лиц, обладающая начальным капиталом, желает создать юридическое лицо, занимающееся транспортными перевозками.

2) С целью получения помощи в оформлении документации оно обращается в ЗАО «Контора по оказанию юридических услуг».

3) Начальник конторы, поручает сотруднику-юрисконсульту помочь с оформлением требуемой документации.

### *Условия деловой игры:*

- студенты выступают в роли юрисконсульта ЗАО «Контора по оказанию юридических услуг»;
- преподаватель выступает в роли начальника ЗАО «Контора по оказанию юридических услуг»;
- начальник юридического отдела поручает юрисконсульту с оформлением необходимых уставных документов, в соответствии с организационной формой юридического лица.

### *Задача юрисконсульта:*

1. Подготовить требуемые документы в соответствии с заданием (организационную форму и конкретный вид транспортной специализации создаваемого юридического лица указывает преподаватель);

2. Учесть особенности правового регулирования как транспортной деятельности вообще, так и конкретного вида транспортной специализации.

3. Обеспечить сохранность документов до 2 этапа деловой игры.

*Примечание:* учебную группу следует разбить для выполнения задания на группы по 2-4 человека.

## **Тема 3. Правовой режим земель транспорта**

### **Вопросы для обсуждения:**

1. Правовой режим земель автомобильного транспорта.
2. Правовой режим земель морского транспорта.
3. Правовой режим земель водного транспорта.
4. Правовой режим земель железнодорожного транспорта.

### **Тематика докладов, рефератов**

1. Земли транспорта по законодательству РФ.
2. Возникновение права на земельные участки.
3. Правовое обоснование изъятия земельных участков для государственных и муниципальных нужд. Операции с государственным кадастром недвижимости.

## **Тема 4. Обеспечение транспортной безопасности по видам транспорта**

### **Вопросы для обсуждения:**

1. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
2. Требования по обеспечению транспортной безопасности.

3. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности
4. Понятие и виды безопасности в зависимости от вида транспорта
5. Принципы обеспечения транспортной безопасности
6. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
7. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности

#### **Тематика докладов, рефератов**

1. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности
2. Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
3. Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта.
4. Нарушение требований в области транспортной безопасности
5. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств

#### **Тема 5. Особенности воздушного транспорта**

##### **Вопросы для обсуждения:**

1. Правовые, экономические и технические особенности воздушного транспорта
2. Воздушное пространство и его использование
3. Государственное регулирование деятельности авиации.
4. Понятие и виды воздушного судна
5. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения
6. Особенности перевозок воздушным транспортом
7. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна
8. Регламентация полетов воздушных судов

#### **Тематика докладов, рефератов**

1. Нормативные источники, регулирующие деятельность воздушного транспорта
2. Юридическая природа постановлений высших судебных инстанций по вопросам перевозки
3. Авиационная безопасность
4. Поиск и спасение потерпевших бедствие воздушных судов
5. Расследование авиационного происшествия или инцидента

#### **Тема 6. Особенности автомобильного транспорта**

##### **Вопросы для обсуждения:**

1. Правовые, экономические и технические особенности автомобильного транспорта
2. Отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом
3. Государственный надзор в области автомобильного транспорта
4. Виды сообщения
5. Путевые листы



6. Особенности перевозов автомобильным транспортом
7. Требования к оформлению и оборудованию транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры
8. Принципы обеспечения транспортной безопасности

#### **Тематика докладов, рефератов**

1. Особенности работы автомобильного транспорта в новых условиях хозяйствования
2. Особенности автомобильного транспорта, как источника загрязнения атмосферного воздуха; влияния на здоровье и условия жизни населения.
3. Система мероприятий по профилактике загрязнения атмосферного воздуха автотранспортом.
4. Автомобильный транспорт, его особенности и основные показатели

#### **Тема 7. Особенности водного транспорта**

##### **Вопросы для обсуждения:**

1. Понятие и виды водного транспорта
2. Понятие и виды судна
3. Типы судов и кораблей
4. Правовой статус экипажа
5. Виды сообщений
6. Особенности перевозок водным транспортом
7. Морской транспорт, его особенности и основные показатели
8. Преимущества и недостатки водного транспорта
9. Особенности внутреннего водного транспорта

#### **Тематика докладов, рефератов**

1. Роль водного транспорта в России
2. Особенности функционирования и развития компаний водного транспорта России
3. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов

#### **Тема 8. Особенности железнодорожного транспорта**

##### **Вопросы для обсуждения:**

1. Понятие и виды железнодорожного транспорта
2. Основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта
3. Обязательная сертификация и декларирование соответствия на железнодорожном транспорте
4. Основные требования к организациям железнодорожного транспорта и объектам железнодорожного транспорта. Управление перевозочным процессом
5. Основные требования к железнодорожным путям общего и не общего пользования
6. Регулирование отношений, возникающих при взаимодействии железнодорожного транспорта и других видов транспорта

#### **Тематика докладов, рефератов**

1. Язык общения, используемый на железнодорожном транспорте
2. Безопасность на железнодорожном транспорте, охрана грузов, объектов железнодорожного транспорта, организация работы в особых условиях
3. Первые железные дороги в России
4. Железнодорожный транспорт, его особенности, основные показатели и перспективы развития.

### **Тема 9. Понятие и виды договора перевозки.**

#### **План семинарского занятия:**

1. Заслушивание, комментирование и обсуждение подготовленных докладов, рефератов.
2. Проведение устного и письменного контроля знаний по пройденному материалу.

#### **Вопросы для обсуждения:**

1. Понятие и признаки договора перевозки.
2. Виды договоров перевозки.
3. Элементы договора перевозки
4. Особенности договора перевозки в зависимости от вида транспорта
5. Содержание договора перевозки

#### **Тематика докладов, рефератов**

1. Транспортная организация
2. Особенности договора перевозки в зависимости от вида транспорта
3. Особенности перевозок, осуществляемых в местном, прямом и прямом смешанном сообщении.
4. Договор перевозки понятие, виды, стороны и содержание
5. Классификация договоров перевозки

### *Семестр VI*

### **Тема 10. Основания для заключения договора перевозки**

#### **План семинарского занятия:**

1. Заслушивание, комментирование и обсуждение подготовленных докладов, рефератов.
2. Проведение устного и письменного контроля знаний по пройденному материалу.

#### **Вопросы для обсуждения:**

1. Организационные предпосылки заключения договора перевозки.
2. Правовая форма документов, регулирующих организацию перевозки грузов в зависимости от вида транспорта.
3. Заявка, как средство организации перевозки.
4. Договор об организации перевозок грузов как средство организации перевозки.
5. Отличие заявки от заявки-уведомления.
6. Недельный календарный план и месячный график подачи судов под погрузку.

## **Тематика докладов, рефератов**

1. Основания заключения договора перевозки грузов в автомобильном транспорте.
2. Защита прав предпринимателей в системе российского законодательства.
3. Договор железнодорожной перевозки грузов: правовая природа, заключение и субъектный состав.
4. Судебная практика применения норм Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации

### **Практическое задание.**

1. Нужно ли получение специального разрешения на перевозку опасного груза, а также подтверждения о согласовании маршрута с управлением Госавтодорнадзора?
2. Транспортно-экспедиционная компания ненадлежащим образом оказала услуги по перевозке груза автомобильным транспортом по договору, заключенному с гражданином. Вправе ли гражданин обратиться в суд по месту своего жительства с требованиями к компании-экспедитору, вытекающими из договора перевозки груза?
3. С какой целью осуществляется весовой контроль?
4. Какие документы нужно представить для получения лицензии на перевозки пассажиров автомобильным транспортом с числом пассажиров более 8 человек?
5. Что необходимо для предоставления услуг по перевозкам пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок?

## **Тема 11. Договор перевозки грузов**

### ***План семинарского занятия:***

1. Заслушивание, комментирование и обсуждение подготовленных докладов, рефератов.
2. Проведение устного и письменного контроля знаний по пройденному материалу.
3. Выполнение практических заданий различной сложности.

### **Вопросы для обсуждения:**

1. Юридическая природа договора перевозки грузов.
2. Понятие и признаки договора перевозки грузов.
3. Содержание договора перевозки грузов.
4. Элементы договора перевозки грузов
5. Имущественная ответственность в обязательствах по перевозке.

## **Тематика докладов, рефератов**

1. Некоторые аспекты документального оформления договора перевозки грузов автомобильным транспортом.
2. Правовое регулирование договора перевозки грузов при переезде в России и Германии: сравнительно-правовой анализ.

### **Практическое задание.**

**Дайте ответ и обоснуйте его.**

1. Между сторонами во исполнение рамочного договора заключен договор перевозки груза с условием о неустойке, отличным от предусмотренного в рамочном договоре. В соответствии с каким договором будет взыскана неустойка?

2. Вправе ли перевозчик по договору на организацию перевозок грузов при взыскании стоимости оказанных услуг в связи с нарушением заказчиком условий договора представить в качестве доказательства объема фактически оказанных услуг подписанные в одностороннем порядке акты об оказанных услугах?

3. Между перевозчиком и клиентом заключен договор об организации перевозок, клиент подал заявку на перевозку груза. Перевозчик задержал на 22 часа подачу вагонов клиенту. Клиент потребовал выплатить ему штраф за задержку вагонов по вине перевозчика. Перевозчик ссылается на то, что вагоны представлены клиенту в период действия заявки, следовательно, нет оснований выплачивать штраф клиенту. Должен ли в данном случае перевозчик уплатить штраф клиенту?

4. Заключен договор об организации перевозок. В одном из заключенных впоследствии сторонами договоров перевозки условие о порядке расчетов противоречило тому, которое было закреплено в договоре об организации перевозок. Положения какого договора подлежат применению?

5. Пассажир отказался от чартерной воздушной перевозки. Как пассажир может вернуть деньги?

## **Тема 12. Элементы обязательства по перевозке. Права и обязанности сторон**

### ***План семинарского занятия:***

1. Заслушивание, комментирование и обсуждение подготовленных докладов, рефератов.
2. Проведение устного и письменного контроля знаний по пройденному материалу.
3. Выполнение практических заданий различной сложности.

### **Вопросы для обсуждения:**

1. Общие положения о транспортных обязательствах
2. Элементы обязательств по перевозке.
3. Обязательство по перевозке пассажиров и багажа.
4. Обязательство по перевозке груза.
5. Обязательство по буксировке.
6. Обязательство по договору транспортной экспедиции.
7. Права и обязанности сторон в зависимости от вида перевозки.

### **Тематика докладов, рефератов**

1. Обязательство по перевозке грузов.
2. Имущественная ответственность в обязательствах по перевозке
3. Перевозка несовершеннолетних пассажиров различными видами транспорта
4. Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом в современных условиях
5. Проблемы правового статуса грузополучателя по договору воздушной перевозки груза

### **Практическое задание**

**Дайте ответ и обоснуйте его.**

1. Заключен договор об организации перевозок. В одном из заключенных впоследствии сторонами договоров перевозки условие о порядке расчетов противоречило тому, которое было закреплено в договоре об организации перевозок. Положения какого договора подлежат применению?

2. Иностранная компания "А", имея в собственности самолеты бизнес-класса ирландской регистрации, использует их для корпоративных перевозок (компания "А" имеет свидетельство летной годности, свидетельство о регистрации ВС в частной (частной) категории, лицензию на использование в частной категории).

Иностранная компания "А" предлагает российской компании "В" стать агентом (брокером) по продажам чартерных рейсов на территории РФ (чартерные рейсы будут осуществляться в России и Европе).

Какой договор, по сути, нужно заключить между компаниями?

3. Нужно ли получать сертификат эксплуатанта российской компании "В" для осуществления чартерных перевозок или достаточно только агентского (брокерского) договора с приложением к нему сертификата эксплуатанта компании "А"?

Два вопроса - это один глобальный: какие нужны юридически значимые документы для осуществления брокерской деятельности по продажам чартерных перевозок российской компанией "В" с использованием самолетов компании "А"?

4. Во исполнение договора транспортной экспедиции компания-экспедитор привлекла перевозчика. При перевозке груза произошло возгорание транспортного средства, в результате чего перевозимый груз полностью сгорел. Экспедитор отказался возмещать ущерб, мотивируя это тем, что исполнение обязательств оказалось невозможным из-за обстоятельств, которые он не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. Правомерен ли отказ?

5. Какие документы выдаются пассажиру для подтверждения заключения договора перевозки?

### **Тема 13. Основания прекращения договора перевозки**

#### ***План семинарского занятия:***

1. Заслушивание, комментирование и обсуждение подготовленных докладов, рефератов.
2. Проведение устного и письменного контроля знаний по пройденному материалу.
3. Выполнение практических заданий различной сложности.

#### **Вопросы для обсуждения:**

1. Основания прекращения договора перевозки.
2. Исполнение перевозочного обязательства.
3. Правил выдачи-приемки груза (порядок и оформление)
4. Взаимосвязь момента и места выдачи груза.
5. Обязанность грузополучателя (ст. 36 УЖТ, ст. 79 КВВТ, ст. 15 УАТиГЭТ, п. 44 Общих правил морской перевозки грузов, пассажиров и багажа, ст. 111 ВК).
6. Действия грузополучателя в случае утраты груза в зависимости от вида транспортной перевозки.
7. Коммерческий акт и акт общей формы.
8. Акт экспертизы.
9. Акт о техническом состоянии транспортного средства.

#### **Тематика докладов, рефератов**

1. Договор перевозки грузов в пользу третьего лица.
2. Правовое положение соперевозчиков.
3. Договор воздушной перевозки пассажиров.
4. Перевозки грузов железнодорожным видом транспорта.
5. Правила перевозки багажа в авиатранспорте.
6. Транспортный договор на морском и речном транспорте.

### **Практическое задание**

**Дайте ответ и обоснуйте его.**

1. На ком лежит ответственность за получение разрешения или подачу уведомления о совершении данной операции в ТО, если в первичном документе перевозки (ж/д накладной) получателем указан, к примеру, порт, в адрес которого пришел контейнер.

Прошу дать разъяснения, применимо к указанному случаю, ответственность за совершение грузовых операций лежит на отправителе (его экспедиторе в порту убытия) либо на ответственных лицах представителей порта, в адрес которого пришел груз при первичной перевозке ж/д транспортом, выгрузка и прием которого осуществляется согласно первичному документу перевозки (ж/д накладной)?

2. В случае перевозки товаров воздушным транспортом совершение операций, связанных с разгрузкой воздушного судна в аэропорту прибытия, являющегося пунктом назначения, является стандартной технологической процедурой, не связанной с вынужденной мерой. Применяются ли положения решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13.12.2017 "О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита" (далее - Порядок) в части необходимости уведомления таможенного органа, являющегося таможенным органом назначения в соответствии со сведениями, указанными в транзитной декларации, о совершении операций, указанных в пункте 11 Порядка, в случае если грузовые операции (разгрузка транспортного средства) не являются вынужденными и предусмотрены стандартной технологической процедурой функционирования аэропорта (в развитие п. 3 ст. 148 ТК ЕАЭС)?

3. В случае перевозки товаров воздушным транспортом совершение операций, связанных с разгрузкой воздушного судна в аэропорту прибытия, являющегося пунктом назначения, является стандартной технологической процедурой, не связанной с вынужденной мерой. Применяются ли положения решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13.12.2017 "О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита" (далее - Порядок) в части необходимости уведомления таможенного органа, являющегося таможенным органом назначения в соответствии со сведениями, указанными в транзитной декларации, о совершении операций, указанных в пункте 11 Порядка, в случае если грузовые операции (разгрузка транспортного средства) не являются вынужденными и предусмотрены стандартной технологической процедурой функционирования аэропорта (в развитие п. 3 ст. 148 ТК ЕАЭС)?

4. В каких случаях осуществляется расторжение договора перевозки на воздушном транспорте?

5. При каких условиях происходит снижение уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов? Каким образом юридическое лицо может обратиться в ОАО "РЖД" с просьбой снижения тарифов?

### **Тема 14. Особенности перевозки грузов в прямом и смешанном сообщении**

#### ***План семинарского занятия:***

1. Заслушивание, комментирование и обсуждение подготовленных докладов, рефератов.

2. Проведение устного и письменного контроля знаний по пройденному материалу.

#### **Вопросы для обсуждения:**

1. Понятие и особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
2. Нормативные акты, регулирующие перевозку грузов в прямом смешанном сообщении.
3. История развития законодательства, регулирующего перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
4. Сроки начала приема грузов в перевалочных пунктах при открытии навигации и сроки прекращения приема грузов перед закрытием навигации.
5. Хранение грузов до открытия навигации.
6. Документы необходимые для перевозки (докладная, дорожная ведомость).
7. Тарные и штучные грузы.
8. Ответственность за утрату груза и повреждение тары.

#### **Тематика докладов, рефератов**

1. Особенности и эффективность перевозки грузов при прямом смешанном сообщении.
2. Особенности оформления перевозки грузов при прямом смешанном сообщении.
3. Меры по повышению эффективности перевозке грузов при прямом смешанном сообщении.
4. Транспортировка и перевозка грузов: правовые проблемы.
5. Комплексный анализ института договора перевозки.
6. Развитие интермодальных перевозок в России.
7. Правоотношения по перевозке груза в прямом смешанном сообщении.

### **Тема 15. Договор перевозки пассажиров и багажа**

#### ***План семинарского занятия:***

1. Заслушивание, комментирование и обсуждение подготовленных докладов, рефератов.
2. Проведение устного и письменного контроля знаний по пройденному материалу.
3. Выполнение практических заданий различной сложности.

#### **Вопросы для обсуждения:**

1. Основание и порядок заключения договора перевозки пассажиров и багажа.
2. Правовой статус пассажира.
3. Багаж и требования к его перевозке.
4. Проездные документы.
5. Сроки доставки пассажира и багажа.
6. Ответственность перевозчика за жизнь и здоровье пассажира.
7. Ущерб, причиненный при перевозке багажа.

#### **Тематика докладов, рефератов**

1. Договор перевозки пассажиров и багажа в прямом смешанном сообщении: пробелы законодательства.
2. Спор о взыскании полной или частичной стоимости авиа- или железнодорожного билета (на основании судебной практики).

3. Операторские услуги по управлению перевозками как новый вектор развития смешанного пассажирского сообщения.
4. О соотношении ст. 632 (фрахтование на время) и ст. 787 (договор фрахтования - чартер) Гражданского кодекса РФ.
5. Простой маршрутных транспортных средств на остановках транспорта общего пользования: правовые средства противодействия.
6. О требованиях законодательства России к авиаперевозчику почты.

### **Практическое задание.**

#### **Дайте ответ и обоснуйте его.**

1. Транспортно-экспедиционная компания ненадлежащим образом оказала услуги по перевозке груза автомобильным транспортом по договору, заключенному с гражданином. Вправе ли гражданин обратиться в суд по месту своего жительства с требованиями к компании-экспедитору, вытекающими из договора перевозки груза?
2. Гражданину были оказаны услуги ненадлежащего качества по договору чартерной воздушной авиаперевозки. Перевозка пассажира осуществлялась в рамках реализации туристского продукта. Вправе ли гражданин предъявить искимые требования, связанные с ненадлежащим качеством услуг по договору чартерной воздушной перевозки, по месту своего жительства (пребывания)?
3. Является ли изменение политической ситуации в стране назначения существенным изменением обстоятельств и причиной для расторжения договора воздушной перевозки пассажира с возвратом денежных средств, уплаченных за билет?
4. Как получить разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси?
5. Какие документы выдаются пассажиру для подтверждения заключения договора перевозки?
6. Организация отправила своего сотрудника в служебную командировку, предполагающую авиаперелет. Из-за неблагоприятных метеоусловий самолет совершил вынужденную посадку в другом аэропорту. До пункта назначения сотрудник добрался на такси, отказавшись от услуг авиакомпании перевозчика, так как его вылет в пункт назначения был отложен на 24 часа. Имеет ли право организация взыскать с авиакомпании сумму, уплаченную за перевозку сотрудника?

## **Тема 16. Иные виды транспортных договоров**

### ***План семинарского занятия:***

1. Проведение устного и письменного контроля знаний по пройденному материалу.
2. Деловая игра.
3. Выполнение практических заданий различной сложности.

### **Вопросы для обсуждения:**

1. Заключение и условие договора на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей необщего пользования.
2. Железнодорожные пути необщего пользования.
3. Договоры на подачу и уборку вагонов.
4. Документы железнодорожного пути.
5. Технологическое время на выполнение погрузочно-разгрузочных операций в местах необщего пользования.
6. Акт обследования железнодорожного подъездного пути.



7. Заключение и условие договора транспортной экспедиции.
8. Субъекты договора транспортной экспедиции.
9. Дополнительные услуги по договору транспортной экспедиции. Заключение и условие договора буксировки.
10. Отличие договора буксировки от договора перевозки грузов.
11. Правовой статус субъектов договора буксировки.
12. Договор перевозки, фрахтования (чартера): особенности и отличие.

### **Практическое задание.**

#### **Задание № 1.**

**Дайте ответ и обоснуйте его.**

1. Во исполнение договора транспортной экспедиции компания-экспедитор привлекла перевозчика. При перевозке груза произошло возгорание транспортного средства, в результате чего перевозимый груз полностью сгорел. Экспедитор отказался возмещать ущерб, мотивируя это тем, что исполнение обязательств оказалось невозможным из-за обстоятельств, которые он не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. Правомерен ли отказ?

2. ГУП заключает договор на перевозку и экспедирование груза клиента (далее - клиент), который является российским юридическим лицом. Клиент привозит груз на склад ГУП. Далее ГУП своим транспортом перевозит груз на таможенную, где груз брокером клиента помещается под таможенный режим экспорта и размещается на таможенном складе.

Кроме того, ГУП заключен договор транспортной экспедиции с ООО, в соответствии с которым экспедитор обязуется предпринять действия по организации перевозки груза по заявке ГУП самолетом на территорию иностранного государства, т.е. груза в Казахстан до аэропорта получателя, где получатель забирает груз.

1. Какая ставка НДС возникает по договору транспортной экспедиции?

2. Какие проводки в бухгалтерском и налоговом учете должны быть произведены по взаимоотношениям ГУП и ООО?

3. Какая ставка НДС возникает по договору ГУП с клиентом?

4. Какие проводки в бухгалтерском и налоговом учете должны быть произведены по взаимоотношениям между ГУП и клиентом, при этом ГУП запрашивает аванс от клиента под договор транспортной экспедиции?

5. Как в счете-фактуре, выдаваемом от ГУП клиенту, должно быть отражено "Наименование товара (описание выполненных работ, оказанных услуг), имущественного права"?

6. Как правильно сформировать стоимость работ по договору с клиентом?

7. Как должны быть отражены вышеперечисленные операции в декларации по НДС?

8. Какие расходы в ГУП могут быть предъявлены к возмещению и могут ли?

3. Можно ли взыскать убытки за утерянный экспедитором груз при отсутствии экспедиторской расписки и поручения экспедитору на основании надлежащим образом оформленных иных документов, подтверждающих передачу и перевозку товара (товарной накладной с подписью водителя, счета-фактуры, товарно-транспортной накладной)?

#### **Задание № 2.**

**Деловая игра. Работа с проектом договора транспортной экспедиции – 2 этап**

**Ситуация.**

1) Транспортно-экспедиторская фирма ООО "Интермодуль" получила предложение заключить договор по проекту договора об оказании транспортно-экспедиционных услуг,

связанных с перевозкой продукции Лискинского Мясокомбината, разработанному юридическим отделом данного комбината (*названия условны*) 12 ноября 2017 года.

2) После изучения проекта договора директора компании ООО "Интермодуль" подготовил протокол разногласий в связи с тем, что ряд пунктов договора, по его мнению не отвечает интересам компании.

3) Перед представлением протокола разногласий на подпись директору компании заместитель директора направил документ в юридический отдел для визирования.

4) Начальник юридического отдела поручил юрисконсульту изучить протокол разногласий и дать оценку формулировке предложений комбината, зафиксированных в протоколе.

**Примечание:** в качестве транспортной компании используется юридические лица, созданные студентами на 1 этапе.

**Условия деловой игры:**

- студенты выступают в роли юрисконсульта юридического отдела транспортной компании (й);
- преподаватель выступает в роли начальника юридического отдела компании (й);
- начальник юридического отдела поручает юрисконсульту выполнение задания заместителя директора компании.

**Задача юрисконсульта:**

4. Изучить протокол разногласий, другие документы и нормативные акты;
5. В графе «Замечания юридического отдела» по каждой оспоренной компанией статье проекта договора дать юридическую оценки или предложения, записав один из следующих вариантов: «Предложение правомерное» или «Предложение неправомерное». Строчкой ниже мотивировать (со ссылкой на статью нормативных источников) обоснованность оценки предложений комбината.

Фрагмент примерного образца составляемого протокола разногласий

№ статьи договора	ООО "Интермодуль": проект договора транспортной экспедиции.	Грузоотправитель (компания): формулировка предложения	Замечания юридического отдела.
Ст. 2.2.6.	ЭКСПЕДИТОР может привлечь к исполнению своих обязанностей третьих лиц.	ЭКСПЕДИТОР не имеет права привлечь к исполнению своих обязанностей третьих лиц	Предложение неправомерное.

**Материальная база (подборка материалов)**

1. Протокол разногласий Лискинского Мясокомбината.
2. Проект договора транспортной экспедиции.

**Порядок проведения деловой игры**

**Условия деловой игры**

- начальник юридического отдела транспортной компании проводит совещание юрисконсультов, на котором обсуждается выполнение юрисконсульту задание;
- преподаватель выступает в роли начальника юридического отдела транспортной компании;
- вызванный преподавателем студент выступает в роли юрисконсульта, анализировавшего договор;
- остальные студенты выступают в роли других юрисконсультов юридического отдела.

**Материальная база (подборка материалов) для деловой игры**

**I. Протокол разногласий**

по договору транспортной экспедиции между ООО "Интермодуль" и Лискинским Мясокомбинатом.

14 ноября 2017 г. г. Воронеж

**ООО "Интермодуль"**, именуемая в дальнейшем "Экспедитор", в лице начальника Семенова Николая Ивановича, действующего на основании устава, с одной стороны, и **Лискинский Мясокомбинат**, именуемая в дальнейшем "Грузоотправитель", в лице Генерального директора Сомова Виталия Юрьевича, действующего на основании устава, с другой стороны, пришли к соглашению об изложении нижеперечисленных пунктов договора в следующей редакции:

№ ст., договора	Редакция ООО "Интермодуль"	Редакция Московской пивоваренной компании, формулировка предложений
2.1.4.	Грузоотправитель не вправе требовать от экспедитора при приеме груза экспедиторский документ, подтверждающий прием груза к перевозке.	
2.2.7.	Экспедитор имеет право заключать от имени клиента договор страхования груза. При наступлении страхового случая с перевозимым грузом ЭКСПЕДИТОР обязуется предоставить ГРУЗООТПРАВИТЕЛЮ оригиналы всех грузосопроводительных документов, необходимых для предоставления страховой компании с целью получения страховой выплаты.	
2.2.6.	ЭКСПЕДИТОР может привлечь к исполнению своих обязанностей третьих лиц.	
3.3.	Сумма вознаграждения ЭКСПЕДИТОРА равна разнице между окончательной ценой услуг, согласно п.п. 3.2 и суммой его расходов по выполнению этих услуг.	
4.2.	В случае, если будет доказана необоснованность отказа клиента от оплаты расходов, понесенных экспедитором в целях исполнения обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции, клиент уплачивает экспедитору помимо указанных расходов штраф в размере 1000 МРОТ.	
4.3.	Клиент несет ответственность за несвоевременную уплату вознаграждения экспедитору и возмещение понесенных им в интересах клиента расходов в виде уплаты неустойки в размере одного процента вознаграждения экспедитору и	

	понесенных им в интересах клиента расходов за каждый день просрочки, но не более чем в двойном размере причитающегося экспедитору вознаграждения и понесенных им в интересах клиента расходов.	
7.2.	В случае одностороннего отказа от исполнения договора транспортной экспедиции клиент возмещает экспедитору убытки, вызванные расторжением договора, и уплачивает штраф в размере двадцати процентов суммы понесенных экспедитором затрат.	
6.2.	Если стороны не смогли прийти к взаимному соглашению, то возникшие споры и разногласия решаются в Арбитражном суде г. Москвы.	
6.4.	Право на предъявление экспедитору претензии и иска имеет клиент, который не вправе уполномочить на предъявление претензии и иска получателя груза, указанного в договоре транспортной экспедиции, страховщика, приобретшего право суброгации и иных лиц.	

## II. Договор транспортной экспедиции № \_\_\_\_\_

г. Воронеж «12» ноября 2017 г.

**ООО "Интермодуль"**, далее именуемое **ЭКСПЕДИТОР**, в лице генерального директора, действующего на основании устава, с одной стороны, и **«Лискинский Мясокомбинат»**, далее именуемое **ГРУЗОТПРАВИТЕЛЬ**, в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании устава, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### 1. Предмет договора

ЭКСПЕДИТОР обязуется за вознаграждение и за счет ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ организовать и выполнить транспортно-экспедиционные услуги, связанные с перевозкой грузов, экспортируемых из Российской Федерации и импортируемых в Российскую Федерацию железнодорожным транспортом, а ГРУЗОТПРАВИТЕЛЬ обязуется оплатить оказанные услуги.

### 2. Обязанности сторон

#### 2.1. Обязанности грузоотправителя:

2.1.1. Подать ЭКСПЕДИТОРУ заявку (Приложение 1) не позднее чем за 3 рабочих дня до предполагаемой даты отгрузки.

2.1.2. Обеспечивать предоставление ЭКСПЕДИТОРУ документов и другой информации о свойствах груза, об условиях его перевозки, а также иную информацию и документы по запросу ЭКСПЕДИТОРА, необходимую для оказания экспедиторских услуг. В случае непредоставления ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕМ таких документов и информации ЭКСПЕДИТОР вправе не приступать к исполнению своих обязанностей.

2.1.3. Оплачивать услуги ЭКСПЕДИТОРА в размере и сроки, указанные в п.п.3;

2.1.4. Грузоотправитель не вправе требовать от экспедитора при приеме груза экспедиторский документ, подтверждающий прием груза к перевозке.

## 2.2. Обязанности экспедитора:

2.2.1 Организовать перевозки грузов в международном сообщении согласно заявок ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ;

2.2.2 Подтвердить по факсу или электронной почте исполнение заявки или отказать в ее исполнении (в случае отсутствия транспортного средства) не позднее двух рабочих дней от даты получения заявки;

2.2.3. Контролировать доставку грузов;

2.2.4. Осуществлять получение информации о прохождении грузов от экспедиторов, таможенных брокеров, перевозчиков и проч.;

2.2.5. Обеспечивать ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ интересующей информацией, либо сообщать об отсутствии таковой;

2.2.6. ЭКСПЕДИТОР может привлечь к исполнению своих обязанностей третьих лиц.

2.2.7. Экспедитор имеет право заключать от имени клиента договор страхования груза. При наступлении страхового случая с перевозимым грузом ЭКСПЕДИТОР обязуется предоставить ГРУЗОТПРАВИТЕЛЮ оригиналы всех грузосопроводительных документов, необходимых для предоставления страховой компании с целью получения страховой выплаты.

## 3. Оплата и порядок расчетов

1. ЭКСПЕДИТОР выставляет счета на основе тарифов, оговоренных для каждой отдельной заявки в рабочем порядке – путем обмена сообщениями по факсу. ГРУЗОТПРАВИТЕЛЬ оплачивает услуги ЭКСПЕДИТОРА с учетом веса груза согласно копии железнодорожной накладной, или другими грузосопроводительными документами.

2. ЭКСПЕДИТОР, после получения факсовой копии накладной или копии других грузосопроводительных документов, проводит окончательный расчет цены своих услуг, оказываемых согласно настоящему Договору при получении очередной заявки ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ. Окончательная цена фиксируется непосредственно в счете, выставляемом ЭКСПЕДИТОРОМ.

3. Сумма вознаграждения ЭКСПЕДИТОРА равна разнице между окончательной ценой услуг, согласно п.п. 3.2 и суммой его расходов по выполнению этих услуг.

4. Сроки оплаты: - ГРУЗОТПРАВИТЕЛЬ оплачивает услуги ЭКСПЕДИТОРА в течение трех банковских дней с момента выставления счета.

5. Вид расчетов: безналичный.

6. Оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на дату осуществления перевода денежных средств ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕМ.

7. Оплата производится путем перечисления средств на расчетный счет ЭКСПЕДИТОРА.

8. ГРУЗОТПРАВИТЕЛЬ в качестве подтверждения оплаты услуг по настоящему Договору, передает ЭКСПЕДИТОРУ или направляет в его адрес по факсу копию платежного поручения с отметкой банка об оплате.

## 4. Ответственность сторон

9. Возложение исполнения своих обязательств на третьи лица не освобождает ЭКСПЕДИТОРА от ответственности перед ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕМ за исполнение настоящего договора.

10. В случае, если будет доказана необоснованность отказа клиента от оплаты расходов, понесенных экспедитором в целях исполнения обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции, клиент уплачивает экспедитору помимо указанных расходов штраф в размере 1000 МРОТ.

11. Клиент несет ответственность за несвоевременную уплату вознаграждения экспедитору и возмещение понесенных им в интересах клиента расходов в виде уплаты неустойки в размере одного процента вознаграждения экспедитору и понесенных им в интересах клиента расходов за каждый день просрочки, но не более чем в двойном размере причитающегося экспедитору вознаграждения и понесенных им в интересах клиента расходов.

## 5. Сдача-приемка услуг

1. Выполнение каждой заявки ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ является завершением очередного этапа оказания услуг по настоящему Договору. Сдача-приемка услуг по каждому этапу происходит путем подписания акта сдачи-приемки.

## 6. Порядок разрешения споров.

1. В случае возникновения между ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕМ и ЭКСПЕДИТОРОМ споров или разногласий по настоящему договору или в связи с ним, стороны примут все меры к разрешению их путем переговоров между собой.

2. Если стороны не смогли прийти к взаимному соглашению, то возникшие споры и разногласия решаются в Арбитражном суде г. Москвы.

3. До предъявления экспедитору иска, вытекающего из договора транспортной экспедиции, обязательно предъявление экспедитору претензии, за исключением предъявления иска при оказании экспедиционных услуг для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением клиентом предпринимательской деятельности.

4. Право на предъявление экспедитору претензии и иска имеет клиент, который не вправе уполномочить на предъявление претензии и иска получателя груза, указанного в договоре транспортной экспедиции, страховщика, приобретшего право суброгации и иных лиц.

5. Претензии к экспедитору могут быть предъявлены в течение трех месяцев со дня возникновения права на предъявление претензии.

## 7. Срок и порядок действия договора

1. Настоящий Договор заключен сроком до 31 декабря 2020 года и вступает в силу с даты его подписания. В том случае, если за 2 недели до истечения срока Договора ни одна из сторон не заявит о своем намерении расторгнуть договор, действие договора автоматически пролонгируется на один год.

2. В случае одностороннего отказа от исполнения договора транспортной экспедиции клиент возмещает экспедитору убытки, вызванные расторжением договора, и уплачивает штраф в размере двадцати процентов суммы понесенных экспедитором затрат.

3. Все изменения и дополнения к настоящему договору должны быть совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то лицами.

4. Настоящий Договор и другие документы, касающиеся договора, могут быть изготовлены и переданы с помощью средств электронно-вычислительной техники, факсимильной связи и электронной почты.

5. Настоящий договор составлен в 2-х подлинных экземплярах по одному для каждой из сторон. Оба экземпляра обладают одинаковой юридической силой.

## 8. Юридические адреса и банковские реквизиты сторон

ГРУЗОТПРАВИТЕЛЬ: Адрес Банковские реквизиты: БИК Корр/счет Расчетный счет ИНН Код по ОКОНХ Код по ОКПО	ЭКСПЕДИТОР: Адрес Банковские реквизиты: БИК Корр/счет Расчетный счет ИНН Код по ОКОНХ Код по ОКПО
--	---

Подписи сторон:

ГРУЗОТПРАВИТЕЛЬ: ЭКСПЕДИТОР:

\_\_\_\_\_

**Приложение к договору №1 (форма заявки)**  
**ЗАЯВКА № \_\_ приложение к договору транспортной**  
**экспедиции № \_\_\_\_\_**

г. Воронеж «\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

От ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ: \_\_\_\_\_

Tel /Тел:

Fax /Факс:

ЭКСПЕДИТОРУ: \_\_\_\_\_

Просим Вас организовать транспортировку груза по маршруту:

Вид транспорта: \_\_\_\_\_

Дата/время загрузки: \_\_\_\_\_

Название компании-отправителя: \_\_\_\_\_

Место нахождения груза: \_\_\_\_\_

Контактные данные (тел., факс, контактное лицо): \_\_\_\_\_

Данные по грузу:

наименование груза: \_\_\_\_\_

общий вес брутто: \_\_\_\_\_

общее кол-во мест: \_\_\_\_\_

габариты, вид упаковки: \_\_\_\_\_

особенности перевозки груза, соблюдение которых обязательны при обращении с ним:

класс опасности: \_\_\_\_\_

стоимость груза: \_\_\_\_\_

Адрес получателя, адрес разгрузки: \_\_\_\_\_

Контактное лицо, тел: \_\_\_\_\_

Таможенный терминал назначения (адрес склада, код таможенного поста,

конт. тел. и т.д.):

Специальные указания экспедитору (срок доставки, охрана в пути, температурный режим, особенности таможенного оформления, рекомендации и инструкции по грузу и сопроводительным документам, и т.д.):

Условия поставки: \_\_\_\_\_

Согласованная стоимость услуг экспедитора:

Подпись

Печать

## Тема 17. Ответственность участников договора перевозки

### *План семинарского занятия:*

1. Заслушивание, комментирование и обсуждение подготовленных докладов, рефератов.
2. Проведение устного и письменного контроля знаний по пройденному материалу.
3. Выполнение практических заданий различной сложности.

### **Вопросы для обсуждения:**

1. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств.
2. Неподача транспортных средств под погрузку.
3. Подача под погрузку неисправных транспортных средств или транспортных средств, непригодных для перевозки конкретных грузов.
4. Распределение убытков при общей аварии (расчёт убытков – Деспашер)
5. Обстоятельства (3 группы), освобождающие перевозчика и грузоотправителя от ответственности за невыполнение обязательств по заявкам (заказам) на перевозку грузов, предусмотренные в транспортных уставах и кодексах (Ст. 749 Гражданского кодекса РФ).
6. Условия ответственности перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов.
7. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов.

### **Тематика докладов, рефератов**

1. Правовая ответственность за простой железнодорожных вагонов.
2. Нормативное регулирование ответственности грузоперевозчиков в гражданском и транспортном законодательстве.
3. Проблемы ответственности в трансграничных перевозках по внутренним водным путям международного значения.
4. Возможные последствия для российских перевозчиков присоединения Российской Федерации к Брюссельскому протоколу 1999 г.
5. Правовое регулирование отношений с участием автомобильного транспорта в прямых смешанных грузоперевозках.
6. Ответственность воздушного перевозчика по договору воздушной перевозки пассажиров и грузов.

### **Практическое задание**

#### **Дайте ответ и обоснуйте его.**

1. Между сторонами во исполнение рамочного договора заключен договор перевозки груза с условием о неустойке, отличным от предусмотренного в рамочном договоре. В соответствии с каким договором будет взыскана неустойка?

2. ОАО и ЗАО (исполнитель) подписали договор на оказание услуг по организации поездки работников ОАО на морское побережье Италии. Договором предусмотрено, что требования, предъявляемые к услугам, и другие условия определяются в задании на оказание услуг. Такой документ сторонами не составлялся. ОАО считает, что ЗАО оказало услуги в меньшем объеме, чем это было предусмотрено договором, и с ненадлежащим качеством. Можно ли в судебном порядке возложить на ЗАО обязанность по выполнению услуг или потребовать расторгнуть договор и взыскать денежные средства?

3. Иностранная компания "А", имея в собственности самолеты бизнес-класса ирландской регистрации, использует их для корпоративных перевозок (компания "А" имеет свидетельство летной годности, свидетельство о регистрации ВС в частной (частной) категории, лицензию на использование в частной категории).

Иностранная компания "А" предлагает российской компании "В" стать агентом (брокером) по продажам чартерных рейсов на территории РФ (чартерные рейсы будут осуществляться в России и Европе).

1. Какой договор, по сути, нужно заключить между компаниями?
2. Нужно ли получать сертификат эксплуатанта российской компании "В" для осуществления чартерных перевозок или достаточно только агентского (брокерского) договора с приложением к нему сертификата эксплуатанта компании "А"?



4. Во исполнение договора транспортной экспедиции компания-экспедитор привлекла перевозчика. При перевозке груза произошло возгорание транспортного средства, в результате чего перевозимый груз полностью сгорел. Экспедитор отказался возмещать ущерб, мотивируя это тем, что исполнение обязательств оказалось невозможным из-за обстоятельств, которые он не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. Правомерен ли отказ?

## **Тема 18. Акты, претензии и иски в области транспортных перевозок**

### ***План семинарского занятия:***

1. Проведение устного и письменного контроля знаний по пройденному материалу.
2. Выполнение практических заданий различной сложности.
3. Анализ материалов судебной практики.

### **Вопросы для обсуждения:**

1. Условия и порядок предъявления претензии по спорам, возникающим из перевозки грузов.
2. Сроки предъявления претензии.
3. Кто имеет право на предъявление претензии?
4. Анализ главы 8 Устава ЖТ.
5. Акты, порядок предъявления и рассмотрения претензий, исков к перевозчикам, фрахтовщикам, срок исковой давности (УАТ)
6. Анализ ВК Ст 124-128.
7. Анализ КТМ глава 25.

### **Практическое задание.**

#### **Задание №1.**

**Дайте ответ и обоснуйте его.**

1. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договора перевозки, в том числе при предъявлении перевозчиком требований о возмещении ущерба к пассажиру, составляет один год ([статья 42](#) Устава).

Распространяется ли данное правило на требование о возмещении вреда?

2. Срок исковой давности по требованию экспедитора, являющегося грузоотправителем, к фактическому перевозчику о возмещении ущерба, причиненного утратой, недостачей, повреждением (порчей) груза, начинается течь согласно [статье 42](#) Устава со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии или иска в том числе в отношении:

- возмещения ущерба, причиненного недостачей, повреждением (порчей) багажа, груза, со дня выдачи груза;

- возмещения ущерба, причиненного утратой груза, со дня признания груза утраченным;

- просрочки доставки груза со дня выдачи груза.

Распространяется ли данное правило на порядке исчисляется срок исковой давности по требованию экспедитора?

3. В силу [части 1 статьи 40](#) Устава перевозчик обязан рассмотреть предъявленные претензии и о результатах их рассмотрения уведомить заявителя в письменной форме в течение тридцати дней со дня получения соответствующей претензии.

Какие последствия предусмотрены законодателем в случае пропуска сроков ответа по претензии?

4. Организация заключила договор транспортной экспедиции, согласно которому экспедитор должен организовать перевозку груза. Под погрузку был предоставлен контейнер РЖД, загруженный организацией и сразу опломбированный. Контейнер сдан РЖД, грузоотправитель - организация. При получении обнаружена утрата груза, составлен коммерческий акт. Организация обратилась с претензией к экспедитору, который согласно договору должен нести ответственность за ущерб. Однако экспедитор отказал, указав, что претензию необходимо направить перевозчику - РЖД, так как утрата груза произошла в процессе перевозки.

Правомерен ли отказ экспедитора?

5. Организация уплатила перевозчику провозные платежи за отправку пустых вагонов. Однако перевозчик осуществил доставку с задержкой. На претензию о возмещении понесенных расходов перевозчик ответил отказом, сославшись на представление документов, подтверждающих требования организации, в электронном виде. Документы содержали электронную цифровую подпись.

Законно ли данное возражение перевозчика?

6. Две организации заключили договор транспортной экспедиции, в соответствии с которым экспедитор обязуется доставить груз от поставщика к покупателю. При перевозке указанный груз был полностью утерян.

Прерывает ли срок течения исковой давности соблюдение получателем груза претензионного порядка урегулирования споров?

## **Задание №2.**

### **Проанализируйте материалы судебной практики.**

1. Анализ Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 26.06.2018 № 26

«О некоторых вопросах применения законодательства о договоре перевозки автомобильным транспортом грузов, пассажиров и багажа и о договоре транспортной экспедиции».

2. Анализ Определения Верховного Суда РФ от 06.06.2016 по делу № 301-эс16-537, А43-25051/2014

3. Анализ обзора судебной практики по спорам, связанным с договорами перевозки груза и транспортной экспедиции (утв. Президиумом Верховного Суда РФ 20.12.2017)

4. Анализ Постановления Президиума ВАС РФ от 04.03.2014 № 16720/13 по делу № А56-34463/2012

Требование: О взыскании задолженности за непоставленный товар.

Обстоятельства: Истец ссылается на недостачу товара при приемке продукции.

Решение: В удовлетворении требования отказано, поскольку установлено, что поставка товара осуществлена в рамках договора поставки нефтепродуктов, заключенного между истцом и третьим лицом, ответчик стороной договора не является.

## **Тема 19. Государственные органы осуществляющие контроль транспортных перевозок**

### ***План семинарского занятия:***

1. Заслушивание, комментирование и обсуждение подготовленных докладов, рефератов.
2. Проведение устного и письменного контроля знаний по пройденному материалу.
3. Анализ нормативно-правовых актов, документов и материалов судебной практики.

### **Вопросы для обсуждения:**

1. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор).
2. Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) .
3. Федеральное дорожное агентство (Росавтодор).
4. Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор).
5. Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот).
6. ОАО «Российские железные дороги».

### **Темы докладов и рефератов**

1. Государственная инспекция безопасности дорожного движения: проблемы реформы и перспективы.
2. Исполнение законов органами, осуществляющими государственное регулирование и контроль в сфере обеспечения безопасности на воздушном транспорте.
3. Контроль (надзор) за объектами инфраструктуры внутреннего водного транспорта в рамках Федерального закона № 294-ФЗ и за его пределами.
4. Надзор за исполнением законов о безопасности воздушного транспорта
5. Государственный контроль и надзор при предоставлении услуг в транспортной сфере.
6. Правовое регулирование управления государственного надзора за соблюдением законодательства на железнодорожном, водном и воздушном транспорте на юге России.
7. Основания при которых юридическому лицу необходимо информировать Ространснадзор о случаях, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

### **Практическое задание**

**Проанализируйте нормативные правовые акты, документы и материалы судебной практики.**

1. Постановление Правительства РФ от 19.03.2013 № 236 (ред. от 27.06.2018) «О федеральном государственном транспортном надзоре».
2. Структура и функции органов исполнительной власти и управления" (см. СПС Консультант плюс).
3. Определение Верховного Суда РФ от 01.03.2017 по делу N 304-ЭС16-15218, А46-7761/2015

Требование: О включении требований в реестр требований кредиторов должника.

Решение: Требование направлено в суд на новое рассмотрение, поскольку при заключении контракта Росжелдор (государственный заказчик) действовал от имени и в интересах РФ, в связи с чем вытекающие из неисполнения (ненадлежащего исполнения) контракта денежные обязательства относятся к требованиям РФ; Положение о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 N 397, не предоставляет Росжелдору полномочий на самостоятельное обращение с соответствующим заявлением в целях представления интересов РФ в делах о банкротстве.

4. Постановление Верховного Суда РФ от 01.09.2016 N 302-АД16-10970 по делу N А33-14659/2015

Требование: О признании незаконным постановления о привлечении к ответственности по ч. 1 ст. 11.15.1 КоАП РФ за нарушение требований в области транспортной безопасности.

Решение: В удовлетворении требования отказано, поскольку факт совершения правонарушения подтвержден материалами дела, порядок и срок давности привлечения к ответственности не нарушены, наказание назначено в пределах санкции статьи.

5. Постановление Верховного Суда РФ от 17.06.2016 N 303-АД16-5900 по делу N А73-15001/2015

Требование: Об отмене постановления о привлечении к ответственности по ч. 1 ст. 11.15.2 КоАП РФ за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Решение: Требование удовлетворено в связи с неправильной квалификацией совершенного обществом правонарушения.

6. Определение Верховного Суда РФ от 24.12.2018 N 305-ЭС18-21768 по делу N А40-69205/2017

Требование: О пересмотре в кассационном порядке судебных актов по делу о взыскании убытков в виде упущенной выгоды.

Решение: В передаче дела в Судебную коллегия по экономическим спорам Верховного Суда РФ отказано, так как суды пришли к правильному выводу о недоказанности условий для взыскания упущенной выгоды.

7. Определение Верховного Суда РФ от 30.01.2017 N 303-АД16-19199 по делу N А73-18330/2015

Требование: О пересмотре в кассационном порядке постановления по делу об оспаривании постановления и представления.

Решение: В передаче дела в Судебную коллегия по экономическим спорам Верховного Суда РФ отказано, так как суды пришли к правильному выводу о доказанности совершения заявителем вмененного ему административного правонарушения.

8. Постановление Президиума ВАС РФ от 02.07.2013 N 1039/13 по делу N А51-11274/2012

Требование: Об оспаривании решения уполномоченного органа об отказе в предоставлении в собственность земельного участка.

Обстоятельства: Обществу отказано в предоставлении испрашиваемого участка в собственность на том основании, что большая часть данного участка находится в береговой полосе, которая приватизации не подлежит.

Решение: Дело направлено на новое рассмотрение, поскольку судами не исследован вопрос о том, расположен ли спорный земельный участок в границах запретного района.

9. Постановление Президиума ВАС РФ от 02.07.2013 N 1039/13 по делу N А51-11274/2012

Требование: Об оспаривании решения уполномоченного органа об отказе в предоставлении в собственность земельного участка.

Обстоятельства: Обществу отказано в предоставлении испрашиваемого участка в собственность на том основании, что большая часть данного участка находится в береговой полосе, которая приватизации не подлежит.

Решение: Дело направлено на новое рассмотрение, поскольку судами не исследован вопрос о том, расположен ли спорный земельный участок в границах запретного района.

10. Определение Верховного Суда РФ от 25.01.2017 N 304-ЭС16-15218 по делу N А46-7761/2015

Требование: О пересмотре в кассационном порядке судебных актов по делу о включении требования в реестр требований кредиторов должника.

Решение: Дело передано в Судебную коллегия по экономическим спорам, поскольку заслуживает внимания довод заявителя о том, что заказчиком работ по контракту является РФ в лице соответствующего государственного органа, в связи с чем ФНС России является уполномоченным органом исполнительной власти, обеспечивающим представление в процедурах банкротства требований РФ по денежным обязательствам; Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 397 не содержит полномочий соответствующего государственного органа на самостоятельное обращение с соответствующим заявлением в целях представления интересов РФ в делах о банкротстве.

## **Тема 20. Современные средства управления транспортными перевозками**

### ***План семинарского занятия:***

Проведение устного и письменного контроля знаний по пройденному материалу.

### **Вопросы для обсуждения:**

1. Операторские услуги по управлению перевозками как новый вектор развития смешанного пассажирского сообщения.
2. Правовые инструменты организации и самоорганизации отношений в сфере автомобильных перевозок: гражданско-правовой аспект.
3. Транспортная логистика: управление перевозками и парком транспортных средств.
4. Организация системы автоматизированного управления транспортными потоками города.
5. Системы маршрутизации и диспетчеризации транспорта.

**Текущее оценочное средство формирования знаний, умений и навыков у обучающихся в процессе изучения тем учебной дисциплины (текущий контроль решение ситуационных задач)**

### **Задача № 1**

Флодоовощное объединение предъявило к перевозчику иск о взыскании 10 000 руб., составляющих ущерб, нанесенный порчей винограда в результате просрочки в доставке груза. Ответчик иск не признал, ссылаясь на то, что груз был доставлен ими в срок, установленный в качественном удостоверении. При рассмотрении материала было установлено, что часть винограда была отгружена грузоотправителем с пороками, которые не могли образоваться в пути следования, что привело к порче (гнили) винограда. Порча другой части винограда произошла в процессе транспортировки груза в результате того, что виноград был отгружен грузоотправителем потребительской зрелости.

Вопросы к задаче:

1. В каких случаях наступает ответственность за несохранность скоропортящихся грузов?
2. Как следует разрешить спор?

### **Задача № 2.**

Татаринев сдал билеты в кассу автовокзала, поскольку автобус, на котором он должен был ехать в Краснодар, задержался на пять часов. При этом он потребовал возместить стоимость билета, штраф, предусмотренный УАТ РФ, и компенсировать моральный вред. Автоперевозчик отказался платить, мотивируя это тем, что задержка автобуса произошла из-за забастовки заправщиков топлива.

Вопросы к задаче:

1. Подлежит ли удовлетворению требование пассажира Татаринева?
2. Изменится ли решение задачи по причине задержки автобуса из-за отсутствия топлива или технической неисправности автобуса?

### **Задача № 3.**

Подтвердите или опровергните приведенные ниже утверждения ответами «Верно» - «Неверно». Подтвердите свой ответ ссылками на нормативные правовые акты.

Вопросы к задаче:

1. Различают транспорт - местный, прямой, смешанный, малый, большой, городской, междугородный, международный.
2. Для международных автомобильных перевозок не требуются документы: пропуск ГИБДД; схема маршрута движения; тариф перевозки; регистрационный листок (тахограмм).
3. Дополнительно при перевозке крупногабаритных грузов необходимо специальное разрешение на перевозку грузов.
4. Допуск российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок выдается Российской транспортной инспекцией Минтранс РФ.

#### **Задача 4.**

ОАО «Кубаньавтотранс» по договору на перевозку грузов автомобильным транспортом оказаны услуги, выставлены счета, подписан акт сверки с заказчиком - ГУП "Русское поле". Договором предусмотрено, что задолженность по оплате используемого автотранспорта должна быть погашена в течение в двух недель со дня предъявления счета. ОАО «Кубаньавтотранс» выставило счета-фактуры от 03.10.2016 № 238, от 14.10.2016 № 247, от 22.10.2016 № 263 на сумму 6284 р. 58 к. Ответчик согласился с объемами выполненных грузоперевозок и стоимостью работ и подписал акт сверки от 04.09.2018 г.

Вопросы к задаче:

1. Какие правоотношения возникли между сторонами и какими нормами они регулируются?
2. Может ли суд признать в качестве доказательства подписанный сторонами акт сверки от 04.09.2001 г.?
3. Какой срок установлен для подачи иска к грузоотправителю и грузополучателю?
4. Может ли суд отказать в удовлетворении иска ввиду пропуска срока исковой давности?
5. Может ли кассационная инстанция отменить решение суда, если станет известно, что ответчик до принятия решения заявил о пропуске истцом срока исковой давности?

#### **Задача 5.**

В адрес ОАО «Алтайстроймаркет» был отгружен цемент в 5 цементовозах. Груз в пункт назначения прибыл в цементовозах без пломб. При выдаче груза была установлена недостача в 3 цементовозах в количестве 27 тонн. Указанные обстоятельства подтверждаются коммерческим актом. Заказчик перевозок обратился в арбитражный суд с требованием о взыскании с перевозчика стоимости недостачи и штрафных санкций за невыполнение условий договора перевозки.

Вопросы к задаче:

1. Каков порядок рассмотрения споров, следующих из перевозки грузов автомобильным транспортом?
2. Какое решение должен вынести суд?

#### **Задача 6.**

ИПБОЮЛ Чашин зафрахтовал у Новороссийского автоперевозчика на один рейс из Новороссийска в Курган пять изотермических фургонов для перевозки тропических фруктов. По договору, перед погрузкой, внутренние поверхности транспортных средств должны быть подвергнуты санобработке, отвечающей требованиям сохранности перевозимого груза. Однако перевозчик, посчитав, что грузоподъемность предоставляемых транспортных средств, при формировании данной отправки, используется недостаточно, укомплектовал дополнительно два автомобиля грузом копченой рыбы в адрес другого получателя. В связи с этим, по

прибытии груза в пункт назначения, Чашин не смог реализовать определенный объем фруктов по планируемой цене, в связи с чем потерпел убытки.

Чашин подал претензию перевозчику и не получив ответа, обратился с иском в суд, в котором представил условия договора перевозки скоропортящихся грузов, коммерческие акты, подтверждающие ухудшение качества товара и потребовал возмещения ущерба.

Вопросы к задаче:

1. Правомерны ли действия перевозчика при организации отправки груза?
2. Должен ли суд удовлетворить иск фрахтователя в указанной ситуации?

### **Задача 7.**

Между фирмой «Управление городского благоустройства» и ООО «Автодорсервис» был заключен договор на перевозку грунта автомобильным транспортом на строящиеся объекты. ООО «Автодорсервис» обратилось в арбитражный суд с иском о взыскании с заказчика 83951 руб. задолженности, 6522 руб. пени за просрочку платежа и 2915 руб. процентов за пользование чужими денежными средствами из расчета 10 % годовых, начиная с 01.05.2016 на день обращения в суд.

Ответчик требовал уменьшения суммы процентов, ссылаясь на то, что в новом Уставе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, ответственность по требованиям автотранспортных организаций, возникшим из договора перевозки груза, в таком размере не предусмотрена.

Вопросы к задаче:

1. Поясните условия применения нормы ст. 395 Гражданского кодекса РФ и специальных правил, устанавливаемых транспортными уставами и кодексами.
2. Какое решение должен вынести суд?

### **Задача 8.**

ИП Сорокин заключил с АТП договор перевозки из Краснодара в Воронеж алычи и абрикосов. Перевозчик подал транспортные средства под погрузку его груза с опозданием на четыре дня. К этому времени фрукты начали портиться. В результате при реализации фруктов Сорокин потерпел значительные убытки и подал претензию к перевозчику с требованием возмещения убытков, вызванных задержкой подачи ТС. АТП отказалось платить, мотивируя это тем, что задержка подачи ТС была вызвана неблагоприятными погодными условиями, приведшими к заторам на дорогах.

Вопросы к задаче:

1. Правомерен ли отказ перевозчика в возмещении ущерба?
2. Какие штрафные санкции и в каких случаях предусмотрены законодательно для перевозчика за несвоевременную подачу ТС под погрузку по договору перевозки?

### **Задача 9.**

Тарасов сдал билеты в кассу автовокзала, поскольку автобус, на котором он должен был ехать из Ставрополя в Москву, задержался на пять часов. При этом он потребовал возместить стоимость билета, штраф, предусмотренный Уставом автомобильного транспорта РФ, и компенсировать моральный вред.

Администрация автовокзала возвратила стоимость билетов, но отказалась оплачивать штраф, мотивируя это тем, что задержка рейса произошла из-за технических сбоев в работе поставщиков топлива, а не по вине администрации.

Вопросы к задаче:

1. Подлежит ли удовлетворению требование пассажира Тарасова?
2. Изменится ли решение задачи по причине задержки рейса из-за отсутствия топлива или технической неисправности автобуса?

### **Задача 10.**

Общество с ограниченной ответственностью «Восток» предъявило АТП претензию об уплате штрафа за просрочку доставки грузов. Перевозчик возвратил претензию грузополучателю без рассмотрения, сославшись на то, что данная претензия предъявлена за пределами срока, предусмотренного УАТ РФ для претензий грузоотправителей о взыскании штрафов и пеней с АТП. Через семь месяцев после получения такого ответа на претензию от АТП, но в пределах одного года со дня выдачи грузов, доставленных с просрочкой, грузополучатель предъявил иск в арбитражный суд о взыскании с АТП штрафа за нарушение установленных сроков доставки грузов.

В отзыве на иск перевозчик потребовал прекращения производства по делу в связи с несоблюдением грузополучателем установленных порядка и срока предъявления претензии, что лишает его права на обращение с иском в арбитражный суд.

Вопросы к задаче:

1. Каково значение претензионного порядка при спорах о перевозке?
2. Какие требования установлены УАТ РФ к срокам и порядку предъявления претензий и исков при спорах, следующих из перевозки?
3. Какое решение должен вынести суд?

### **Задача 11.**

Игорь Иванов заблаговременно приобрел билет на междугородний автобусный рейс. Рассчитав необходимое время проезда до автовокзала, Иванов воспользовался городским общественным транспортом. По причине дорожно-транспортного происшествия на дороге образовался затор, и Иванов опоздал на свой автобус. В кассе автовокзала, куда Иванов обратился с просьбой о возврате стоимости билета, кассир отказался вернуть деньги, пояснив, что опоздание пассажира на 5 минут или 5 часов не имеет равным счетом никакого значения, а в случае опоздания на рейс стоимость пропавшего билета не подлежит возврату.

Вопросы к задаче:

1. Каковы особенности правового регулирования автобусных перевозок?
2. Имеет ли значение время опоздания пассажира на автобусный рейс?
3. Какие действия стоит предпринять Иванову?

### **Задача 12.**

В суд поступило исковое заявление к организатору автоперевозок ООО «Счастливая дорога» о взыскании материального ущерба, компенсации морального вреда.

В обоснование требований истцы указали, что 28 июня 2016 г. они приобрели пассажирские билеты на 6 июля на рейс по маршруту Кострома–Москва стоимостью 11000 руб. 5 июля 2016 г. автобус ответчика не прибыл в Кострому из предыдущего рейса из-за технической неисправности. Из-за задержки рейса истцы опоздали на авиарейс, следовавший из Москвы. В связи с этим истцы понесли следующие убытки: штраф за сдачу авиабилетов, налог с продаж за билеты, сервисный сбор за обмен билетов через возврат, стоимость услуг сотовой связи.

Ответчик иски требования не признал и сослался на то, что УАТ РФ не определяет срок доставки пассажира в качестве условия договора перевозки.

Вопросы к задаче:

1. Проанализируйте положения Устава автомобильного транспорта и городского наземного пассажирского транспорта РФ относительно обязанностей автоперевозчика по договору перевозки пассажиров.
2. Какое решение должен вынести суд?



### Задача 13.

Компания «Урал-сиб» (грузоотправитель) обратилась в суд с иском к ООО «Север-трансэкспо» (перевозчик) об истребовании имущества из чужого незаконного владения. При рассмотрении спора было установлено, что ответчик удерживает имущество истца: три порожних контейнера и контейнер с мебелью. Истец надлежаще исполнил свои обязанности по договору перевозки, в частности полностью оплатил провозную плату. Ответчик же в своих возражениях указал на то, что он вправе удерживать спорные контейнеры вплоть до расчета за ранее оказанные услуги по другим договорам перевозки, сославшись при этом на Гражданский кодекс РФ в том, что удержанием вещи могут обеспечиваться также требования, хотя и не связанные с оплатой вещи или возмещением издержек на нее и других убытков, но возникшие из обязательства, стороны которого действуют как предприниматели.

Вопросы к задаче:

1. Каковы условия удержания имущества перевозчиком при перевозке грузов?
2. Правовое значение п. 4 ст. 790 Гражданского кодекса РФ.
3. Какое решение должен вынести суд по данному спору?

### Критерии оценивания устного ответа на практических (семинарских) занятиях

Критерии оценивания:

– знание категорий и понятий учебной дисциплины, ее источников, содержания и этапов развития;

– умение свободно оперировать правовыми терминами и понятиями; правильно определять нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим правовым отношениям; толковать правовые нормы, применяя различные способы и виды толкования; принимать правовые решения в соответствии с правовыми актами, регулирующими правовые отношения;

– владение навыками соблюдения и применения гражданского законодательства, законодательства Российской Федерации, в том числе Конституции Российской Федерации, федеральных законов и законов субъектов РФ, а также общепризнанных принципов, норм гражданского права и международных договоров Российской Федерации; навыками реализации законодательства для регулирования конкретных отношений при осуществлении своей профессиональной деятельности.

№ п/п	Оценка	Критерии оценивания
1.	«5» (отлично)	обучающийся демонстрирует системные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, на высоком уровне раскрывает категории и понятия гражданского права, его источники, содержание, приводит примеры, показывает умение правильно определять нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим гражданским правовым отношениям, умение толковать правовые нормы и принимать правовые решения в соответствии с правовыми актами, регулирующими гражданские правовые отношения, демонстрирует свободное владение юридической речью и способность быстро реагировать на уточняющие вопросы.
2.	«4» (хорошо)	студент показывает прочные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, раскрывает категории гражданского права, его источники, содержание и этапы развития, приводит примеры, показывает умение определять нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим гражданским правовым отношениям, умение толковать правовые нормы и принимать правовые решения в соответствии с правовыми актами, регулирующими гражданские правовые отношения, демон-

		стрирует свободное владение юридической речью, но при этом делает несущественные ошибки, которые быстро исправляет самостоятельно или при незначительной коррекции со стороны преподавателя.
3.	«3» (удовлетворительно)	студент демонстрирует нетвердые теоретические знания, проявляет слабо сформированные навыки определять нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим гражданским правовым отношениям, умение толковать правовые нормы и принимать правовые решения в соответствии с правовыми актами, регулирующими гражданские правовые отношения, недостаточное умение делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает недостаточно свободное владение юридической речью, терминологией, логичностью и последовательностью изложения, делает ошибки, которые может исправить только при коррекции преподавателем.
4.	«2» (неудовлетворительно)	обучающийся не демонстрирует знание категорий и понятий гражданского права, его источников, содержания и этапов развития, не владеет терминологией, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает неспособность правильно определять нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим гражданским правовым отношениям; толковать правовые нормы, применяя различные способы и виды толкования; принимать правовые решения в соответствии с правовыми актами, регулирующими гражданские правовые отношения, демонстрирует слабое владение юридической речью, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения, делает ошибки, которые не может исправить, даже при коррекции преподавателем, отказывается отвечать на занятии.

### **Критерии оценивания выполнения практических заданий (решение задач, казусов и других заданий)**

Критерии оценивания:

- знание категорий и понятий изучаемого права, его источников, содержания и этапов развития;
- умение правильно определять нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим гражданско-правовым отношениям;
- умение совершать юридические действия в точном соответствии с законом;
- умение провести логически правильные, безошибочные действия при выполнении задания по использованию различных методов исследования;
- владение навыками работы с нормативно-правовыми актами и законами России;
- владение навыками составления юридических документов;
- владение навыками постановки правовых целей и задач и их эффективного достижения, учитывая интересы различных субъектов права;
- владение навыками объяснить устно (письменно) выполнение всех этапов (алгоритма) решения практического задания.

<b>№ п/п</b>	<b>Оценка</b>	<b>Критерии оценивания</b>
1.	«5» (отлично)	выполнены все практические задания, студент четко и без ошибок ответил на все контрольные вопросы. Обучающийся проявляет твёрдые знания категорий и понятий гражданского права, его источников, содержания и этапов развития; безошибочно определяет нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим гражданским правовым отношениям; уверенно совершает юридические действия в точном соответствии с законом; умеет уверенно провести логически правильные, безошибочные действия по использованию различных методов исследования; уверенно владеет навыками

		ками составления юридических документов; проявляет прочные навыки постановки правовых целей и задач и их эффективного достижения, учитывая интересы различных субъектов гражданского права; уверенно и без ошибок объясняет устно (письменно) выполнение всех этапов (алгоритма) решения практического задания.
2.	«4» (хорошо)	выполнены все практические задания, студент ответил на все контрольные вопросы с отдельными замечаниями. Обучающийся проявляет хорошие знания категорий и понятий гражданского права, его источников, содержания и этапов развития; уверенно определяет нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим гражданским правовым отношениям; умеет совершать юридические действия в точном соответствии с законом, принимать правовые решения в соответствии с правовыми актами, регулируемыми гражданские правовые отношения; умеет провести логически правильные, безошибочные действия по использованию различных методов исследования; уверенно владеет навыками составления юридических документов; достаточно уверенно формулирует правовые цели и задачи и определяет пути их эффективного достижения, учитывая интересы различных субъектов гражданского права; проявляет достаточные навыки выполнения практического задания и объяснения всех этапов (алгоритма) его решения.
3.	«3» (удовлетворительно)	выполнены все практические задания с замечаниями, студент ответил на все контрольные вопросы с замечаниями. Обучающийся проявляет нетвёрдые знания категорий и понятий гражданского права, его источников, содержания и этапов развития; при выполнении практических заданий допускает ошибки, которые способен исправить с помощью преподавателя; речевое (текстовое) оформление объяснения этапов (алгоритма) выполнения практического задания требует поправок, коррекции со стороны преподавателя.
4.	«2» (неудовлетворительно)	студент не выполнил или выполнил неправильно практические задания, ответил на контрольные вопросы с ошибками или не ответил на конкретные вопросы. Обучающийся имеет слабые, фрагментарные, разрозненные знания категорий и понятий гражданского права, его источников, содержания и этапов развития, при выполнении практических заданий допускает грубые ошибки, которые не способен исправить; не владеет навыками составления юридических документов; не способен формулировать правовые цели и задачи и определять пути их эффективного достижения, учитывая интересы различных субъектов гражданского права; студент не способен дать объяснение этапов (алгоритма) выполнения практического задания, дополнительные и уточняющие вопросы преподавателя не приводят к коррекции ответа.

**Текущее оценочное средство формирования знаний, умений и навыков у обучающихся в процессе изучения тем учебной дисциплины (текущий контроль тестирование)**

**Контрольный тест проверки знаний по дисциплине. Вариант 1.**

Вопрос 1.

Транспортное право в системе права является:

- а) подотраслью гражданского права;
- б) самостоятельным правовым институтом;
- в) самостоятельной отраслью;
- г) подотраслью хозяйственного права;

д) подотраслью административного права.

Вопрос 2.

Единую транспортную систему составляют:

- а) транспорт общего пользования;
- б) ведомственный транспорт;
- в) военный транспорт;
- г) космические объекты;
- д) трубопроводный транспорт.

Вопрос 3.

Государственное управление в сфере транспорта должно обеспечивать:

- а) безопасное функционирование транспорта;
- б) лицензирование отдельных видов деятельности в сфере транспорта;
- в) приоритетное развитие важнейших стратегических видов транспорта;
- г) преимущественную защиту транспортных предприятий;
- д) соблюдение тарифов на перевозки на всех видах транспорта.

Вопрос 4.

К целям государственного регулирования в сфере транспорта относится:

- а) координация работы всех видов транспорта;
- б) создание необходимых условий для развития государственного транспортного сектора;
- в) проведения эффективной налоговой политики на транспорте;
- г) обеспечение приоритетного развития видов транспорта, имеющих важное стратегическое значение;
- д) лицензирования отдельных видов деятельности в сфере транспорта.

Вопрос 5.

В систему государственного управления транспортом входят:

- а) Министерство транспорта и связи России;
- б) Управление по государственной политике в сфере транспорта;
- в) ГИБДД.

Вопрос 6.

В систему государственного управления транспортом входят:

- а) Управление по государственной политике в сфере транспорта;
- б) Министерство автомобильного транспорта;
- в) Министерство транспорта и связи;

Вопрос 7.

Вмешательство в хозяйственную деятельность предприятий транспорта местными органами власти и самоуправления:

- а) допускается;
- б) не допускается кроме случаев, предусмотренных законодательством;
- в) допускается по согласованию с Министерством транспорта;
- г) не допускается;
- д) допускается только по решению суда.

Вопрос 8.

Государственное регулирование в сфере транспорта осуществляют:

- а) Министерство автомобильного транспорта;
- б) Государственная администрация железнодорожного транспорта;
- в) Комитет по транспортной политике при КМУ;
- г) Министерство транспорта и связи.

Вопрос 9.

Не подлежит лицензированию:

- а) осуществление предоставления транспортных услуг собственным транспортом;
- б) осуществление перевозок своей продукции собственным транспортом;
- в) осуществление перевозок на территории предприятия;
- г) деятельность по перевозке грузов транспортом общественного пользования;
- д) деятельность по строительству транспортных систем.

Вопрос 10.

Лицензии на осуществление транспортной деятельности выдаются:

- а) соответствующими органами местного самоуправления;
- б) Министерством транспорта;
- в) Экспертно-апелляционным советом;
- г) Лицензионной палатой;
- д) Министерством транспорта.

### **Контрольный тест проверки знаний по дисциплине. Вариант 2.**

Вопрос 1.

Лицензионные условия осуществления деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и грузов каждым видом транспорта включают:

- а) эксплуатационные требования;
- б) квалификационные требования;
- в) организационные требования;
- г) производственные требования;
- д) технические требования.

Вопрос 2.

Транспорт в сфере общественного производства выполняет следующие функции:

- а) перемещение товаров;
- б) производство товаров;
- в) обеспечение связи между производством и потреблением товаров;
- г) привлечение дополнительного капитала;
- д) обеспечение мобильности материальных ресурсов.

Вопрос 3.

Разовый договор перевозки груза считается заключенным с момента:

- а) принятия перевозчиком груза к перевозке;
- б) предоставления груза к перевозке;
- в) подписания его сторонами;
- г) принятия перевозчиком заявки от отправителя;
- д) достижения согласия по всем существенным условиям.

Вопрос 4.

Заключение договора перевозки груза подтверждается:

- а) составлением коммерческого акта;
- б) выдачей грузовой квитанции;
- в) регистрацией договора в журнале учета принятого к перевозке груза;
- г) составлением акта общей формы;
- д) составлением перевозочного документа.

Вопрос 5.

Перевозочным документом является:

- а) коммерческий акт;
- б) товарно-транспортная накладная;
- в) договор перевозки;
- г) акт общей формы;
- д) грузовая квитанция.

Вопрос 6.

Договор перевозки груза считается заключенным с момента:

- а) Подачи грузоотправителем заявки на перевозку груза.
- б) Сдачи груза для перевозки транспортной организации.
- в) Согласования поданной заявки на перевозку груза.
- г) Достижения соглашения по всем существенным условиям.

Вопрос 7.

К какому договору относится данное определение: «Одна сторона обязуется предоставить другой стороне за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транс-

портных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа»?:

- а) Договор транспортной экспедиции.
- б) Договор аренды.
- в) Договор безвозмездного пользования имуществом.
- г) Договор фрахтования.

Вопрос 8.

Укажите, какой из перечисленных признаков характеризует перевозки в прямом смешанном сообщении:

- а) Перевозку осуществляет одна транспортная организация.
- б) Перевозка осуществляется одним видом транспорта.
- в) Перевозка осуществляется разными видами транспорта.
- г) Перевозка по территории нескольких субъектов РФ.

Вопрос 9.

Каким признаком характеризуется договор перевозки транспортом общего пользования?:

- а) Провозка осуществляется коммерческой организацией.
- б) Перевозки осуществляются по обращению любого субъекта.
- в) Составление на перевозку одного транспортного документа.
- г) Перевозки осуществляются в черте населенного пункта.

Вопрос 10.

Укажите период времени, в течение которого перевозчик несет ответственность за сохранность груза:

- а) Отправление транспорта – прибытие в пункт назначения.
- б) Принятие груза – составление коммерческого акта
- в) Принятие груза – выдача груза грузополучателю.
- г) Принятие груза – прибытие в пункт назначения.

### **Контрольный тест проверки знаний по дисциплине. Вариант 3.**

Вопрос 1.

В какой срок необходимо уведомить противоположную сторону об одностороннем отказе от исполнения договора транспортной экспедиции?:

- а) В тридцатидневный срок.
- б) Односторонний отказ от исполнения договора невозможен.
- в) В разумный срок.
- г) В семидневный срок.

Вопрос 2.

В какие сроки на железнодорожном транспорте перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибывших в его адрес грузах?:

- а) Немедленно по прибытии грузов на станцию назначения.
- б) Перевозчик освобожден от обязанности уведомлять грузоотправителя.
- в) В течение 12 часов с момента прибытия.
- г) Не позднее 12 часов следующего дня.

Вопрос 3.

В каком случае грузополучатель на железнодорожном транспорте вправе отказаться от принятия грузов?:

- а) Исключена возможность использования грузов по назначению.
- б) Прибытие груза, который грузополучатель не заказывал.
- в) Прибытие груза по истечении срока доставки.
- г) Расторжение договора между грузоотправителем и грузополучателем.

Вопрос 4.

Для удостоверения, какого обстоятельства не требуется составления коммерческого акта на железнодорожном транспорте?:

- а) Возвращение перевозчику похищенного груза.
- б) Обнаружение груза без перевозочных документов.
- в) Просрочка в доставке груза.
- г) Несоответствие фактической массы – перевозочным документам

Вопрос 5.

В чьей собственности могут находиться суда с ядерными энергетическими установками?:

- а) Граждан и юридических лиц.
- б) Российской Федерации.
- в) Субъектов Российской Федерации.
- г) Всех вышеперечисленных субъектов.

Вопрос 6.

На какой максимальный срок может быть заключен договор доверительного управления судном на морском транспорте?:

- а) Не более трех лет.
- б) Ограничения по сроку не установлены.
- в) Не более пяти лет.
- г) В доверительное управление суда не передаются.

Вопрос 7.

Право плавания под Государственным флагом Российской Федерации морское судно приобретает с момента:



- а) Завершения его строительства и спуска на воду.
- б) Заключения договора купли– продажи иностранного судна.
- в) Регистрации в реестре судов Российской Федерации.
- г) Исключения из реестра судов иностранного государства.

Вопрос 8.

На внутреннем водном транспорте собственник затонувшего имущества, случайно поднятого в пределах внутренних водных путей при осуществлении операций, связанных с судоходством, выплачивает вознаграждение лицу, осуществившему такой подъем, в размере:

- а) Одной трети стоимости имущества.
- б) Одной второй стоимости имущества.
- в) Фактической стоимости имущества.
- г) Вознаграждение не выплачивается.

Вопрос 9.

В соответствии с законодательством, действующим на внутреннем водном транспорте, не относятся к общей аварии убытки, причиненные вследствие следующих действий:

- а) Заход судна в порт вследствие ледохода.
- б) Намеренное затопление горящего судна.
- в) Намеренное выбрасывание тонущего судна на берег.
- г) Столкновение с водным препятствием.

Вопрос 10.

На внутреннем водном транспорте иски по требованиям, возникающим в связи со столкновением судов и с осуществлением спасательной операции, могут быть предъявлены:

- а) В течение шести месяцев.
- б) В течение одного года.
- в) В течение двух лет.
- г) В течение трех лет.

#### **Контрольный тест проверки знаний по дисциплине. Вариант 4.**

Вопрос 1.

В каком документе на внутреннем водном и морском транспорте содержатся расчеты по распределению общей аварии?:

1. Коммерческий акт.
2. Диспаша.
3. Претензия.
4. Акт общей формы.

Вопрос 2.

В течение, какого срока со дня прибытия воздушного судна в аэропорт пункта назначения при осуществлении международных воздушных перевозок к перевозчику может быть предъявлена претензия в случае утраты багажа, груза или почты?:

1. В течение восемнадцати месяцев.
2. В течение шести месяцев.
3. В течение двадцати одного дня.
4. В течение четырнадцати дней.

Вопрос 3.

Каким размером ограничен максимальный предел ответственности перевозчика на воздушном транспорте за утрату, недостачу или повреждение вещей, находящихся при пассажире, в случае невозможности установления их стоимости?:

1. Не более 2 МРОТ за 1 кг. веса.
2. Максимальный предел ответственности перевозчика не ограничен.
3. Не более 5 МРОТ.
4. Не более 10 МРОТ.

Вопрос 4.

Автомобильные перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 километров включительно, относятся:

1. К городским перевозкам.
2. К пригородным перевозкам.
3. К междугородным перевозкам.
4. К международным перевозкам.

Вопрос 5.

По истечении, какого срока со дня приема груза к перевозке грузоотправитель и грузополучатель при городской и пригородной автомобильной перевозке вправе считать груз утраченным, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию?:

1. По истечении срока доставки.
2. По истечении 10 дней.
3. По истечении 30 дней.
4. По истечении 4–х месяцев.

Вопрос 6.

Как классифицируют транспорт в зависимости от назначения:

- а) Транспорт общего и необщего пользования.
- б) Универсальный и специализированный транспорт.
- в) Дискретный и непрерывный транспорт.
- г) Грузовой и пассажирский.

Вопрос 7.

Что такое универсальный транспорт?

- а) Это транспорт, который осуществляет перевозки грузов, пассажиров и багажа при обращении любого гражданина или юридического лица.
- б) Это транспорт, способный осуществлять перевозки разнообразных видов грузов.

- в) Это любые транспортные средства независимо от форм собственности на них.
- г) Это транспорт, который обеспечивает перевозку в виде непрерывного потока.

Вопрос 8.

Что такое транспортная услуга?

- а) Перевозка.
- б) Результат транспортной деятельности.
- в) Деятельность по удовлетворению потребности в транспортировке.
- г) Перемещение грузов в пространстве, а также любая операция, обеспечивающая его подготовку и осуществление.

Вопрос 9.

Чем является транспортная услуга?

- а) Началом процесса производства в сфере обращения.
- б) Продолжением процесса производства в сфере обращения.
- в) Сопутствует процессу производства в сфере обращения.
- г) Транспортная услуга существует сама по себе.

Вопрос 10.

Какие бывают услуги по признаку взаимосвязи с основной деятельностью предприятий?

- а) Перевозочные.
- б) Технологические.
- в) Коммерческие.
- г) Информационные.

### **Контрольный тест проверки знаний по дисциплине. Вариант 5.**

Вопрос 1.

Нормативный документ, в котором установлен порядок исчисления срока

- а) доставки груза
- б) Гражданский кодекс
- в) ФЗ «О железнодорожном транспорте»
- г) Устав железнодорожного транспорта
- д) Правила перевозки грузов

Вопрос 2.

Место исчисления срока доставки груза

- а) в местах погрузки груза
- б) на станции отправления
- в) в пути следования
- г) на станции назначения

Вопрос 3.

Перевозчик за просрочку доставки грузов грузополучателю уплачивает . . . .

- а) штраф
- б) пени
- в) плату за перевозку грузов
- г) премию

Вопрос 4.

Срок доставки груза зависит от:

- а) грузоотправителя
- б) расстояния перевозки
- в) вида отправки
- г) провозной платы
- д) норм суточного пробега вагона
- е) скорости перевозки

Вопрос 5.

Дата истечения срока доставки груза указывается

- а) в оригинале транспортной железнодорожной накладной
- б) в дорожной ведомости
- в) в квитанции о приеме груза к перевозке
- г) во всех листах комплекта перевозочных документов

Вопрос 6.

Что такое транспорт?

- а) Отрасль материального производства, осуществляющая перевозки пассажиров и грузов.
- б) Услуга по перемещению товаров и пассажиров.
- в) Доставка сырья из пунктов производства в пункты потребления.
- г) Распределение продукции материального производства.

Вопрос 7.

В чём заключается экономическая функция транспорта?

- а) В способности объединять регионы страны, осуществлять связи между регионами и налаживать международные отношения.
- б) В обеспечении трудовых и бытовых поездок людей, перевозке медикаментов и печатной продукции.
- в) В том, что транспорт является необходимым звеном любого производства и материальной базой, обеспечивающей разделение труда, специализацию и кооперирование предприятий.
- г) В обеспечении общения между людьми.

Вопрос 8.

Каким требованиям не должны удовлетворять существующие виды транспорта в настоящее время?

- а) Снижать время доставки.
- б) Увеличивать себестоимость транспортных услуг.
- в) Гарантировать максимальную сохранность перевозимых грузов.
- г) Соблюдать экологичность деятельности и предотвращать загрязнение окружающей среды.

Вопрос 9.

Что не является подсистемой транспортной системы?

- а) Транспортная сеть.
- б) Подвижные транспортные средства.
- в) Грузоперевозки.
- г) Система управления транспортом.

Вопрос 10.

Что не относится к основным транспортным услугам?

- а) Погрузочно-разгрузочные операции.
- б) Хранение грузов.
- в) Упаковка грузов.
- г) Транспортно-экспедиционные операции.

### Критерии оценивания выполнения тестовых заданий

Критерии оценивания:

- знание правовых действий в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами – умение правильно определять нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим правовым отношениям;
- знание анализа и дачи оценки различных источников права и юридических документов
- умение разъяснять смысл правовых норм в целях правильной реализации и их применения, установление взаимосвязи между объектами и субъектами права;
- умение подготовить проекты нормативных правовых актов в рамках осуществления профессиональной деятельности
- владение анализом, оценкой и толкованием законодательной и правоприменительной практики при осуществлении профессиональной деятельности;
- владение анализом юридически- значимых ситуаций на практике, требующих применения правовых норм.

По итогам выполнения тестовых заданий оценка производится по пятибалльной шкале. При правильных ответах на:

№ п/п	Процент правильно выполненных заданий	Оценка
1.	90-100%	«5» (отлично)
2.	80-89%	«4» (хорошо)
3.	60-79%	«3» (удовлетворительно)
4.	60% и менее	«2» (неудовлетворительно)

## Критерии оценивания

№ п/п	Критерии оценивания	Результат
1	<i>Тесты не выполнены или выполнены частично.</i>	<i>не зачтено</i>
2	<i>Тесты выполнены полностью.</i>	<i>зачтено</i>

### Рекомендуемые темы рефератов:

1. Структура системы транспортного законодательства РФ.
2. Постановления ПВАС как источники транспортного законодательства.
3. Правовые, экономические и технические особенности воздушного транспорта.
4. Правовые, экономические и технические особенности автомобильного транспорта.
5. Правовые, экономические и технические особенности водного транспорта.
6. Правовые, экономические и технические особенности железнодорожного транспорта.
7. Основания для прекращения договора перевозки грузов.
8. Ответственность грузоотправителя.
9. Ответственность грузоперевозчика за недоставку, просрочку доставки, порчу груза.
10. Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
11. Узловые соглашения.
12. Стадии разработки маршрута пассажирской перевозки.
13. Требования к ТС и маршруту, документальное обеспечение.
14. Договор транспортной экспедиции.
15. Договор буксировки
16. Договор эксплуатации ж/д путей необщего пользования.
17. Государственные органы осуществляющие контроль транспортных перевозок.
18. Электронные и административные средства управления транспортными перевозками.

### Критерии и шкала оценивания выполнения реферата

Критерии оценивания:

- знание правовых действий в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами– умение правильно определять нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим правовым отношениям;
- знание анализа и дачи оценку различных источников права и юридических документов
- умение разъяснять смысл правовых норм в целях правильной реализации и их применения, установление взаимосвязи между объектами и субъектами права;
- умение подготовить проекты нормативных правовых актов в рамках осуществления профессиональной деятельности
- владение анализом, оценкой и толкованием законодательной и правоприменительной практики при осуществлении профессиональной деятельности;
- владение анализом юридически- значимых ситуаций на практике, требующих применения правовых норм.

№ п/п	Оценка	Критерии оценивания
1.	«5» (отлично)	Содержание работы в полном объеме соответствует теме реферата, студент четко и без ошибок составил план работы. Обучаю-

		<p>щийся показал знание фактического материала, в работе отсутствуют фактические ошибки.</p> <p>Продemonстрировано уверенное владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины (уместность употребления, аббревиатуры, толкование и т.д.), отсутствуют ошибки в употреблении терминов. Показано умелое использование категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Продemonстрировано умение аргументировано излагать собственную точку зрения. Видно уверенное владение освоенным материалом, изложение сопровождается адекватными иллюстрациями (примерами) из практики.</p> <p>Реферат четко структурирован и выстроен в заданной логике. Части работы логически взаимосвязаны. Отражена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы – аргументация – выводы. Объем работы укладывается в заданные рамки при сохранении смысла. Обоснованность и доказательность выводов.</p> <p>Высокая степень самостоятельности, оригинальность в представлении материала: стилистические обороты, манера изложения, словарный запас. Отсутствуют стилистические и орфографические ошибки в тексте. Работа выполнена аккуратно, без помарок и исправлений.</p>
2.	«4» (хорошо)	<p>Содержание работы в целом соответствует теме реферата, на все поставленные вопросы реферата даны ответы, показано знание фактического материала, встречаются несущественные фактические ошибки, имеются отдельные замечания по содержанию ответа. Продemonстрировано владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины, отсутствуют ошибки в употреблении терминов. Показано умелое использование категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Продemonстрировано умение аргументировано излагать собственную точку зрения. Изложение отчасти сопровождается адекватными иллюстрациями (примерами) из практики.</p> <p>Реферат в достаточной степени структурирован и выстроен в заданной логике без нарушений общего смысла. Части реферата логически взаимосвязаны. Отражена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы – аргументация – выводы. Объем реферата незначительно превышает заданные рамки при сохранении смысла.</p> <p>Достаточная степень самостоятельности, оригинальность в представлении материала. Встречаются мелкие и не искажающие смысла ошибки в стилистике, оформлении работы. Есть 1-2 орфографические ошибки. Работа выполнена аккуратно, без помарок и исправлений.</p>
3.	«3» (удовлетворительно)	<p>В целом раскрыты все вопросы, заявленные в реферате с отдельными замечаниями, студент ответил на все поставленные вопросы с отдельными недостатками. Продemonстрировано удовлетворительное знание фактического материала, есть фактические ошибки (25-30%). Продemonстрировано достаточное владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины, есть ошибки в употреблении и трактовке терминов, расшифровке аббревиатур. Ошибки в использовании категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Нет собственной точки зрения либо она слабо аргументирована. Примеры, приведенные в работе в качестве практических иллюстраций, в малой степени соответствуют изложенным теоретическим аспектам. Реферат слабо структурирован, нарушена заданная логика. Части реферата разорваны логически, нет связей между ними. Ошибки в представлении логической структуры работы: постановка проблемы – аргументация – выво-</p>

		<p>ды. Объем реферата в существенной степени (на 25-30%) отклоняется от заданных рамок.</p> <p>Текст реферата примерно наполовину представляет собой стандартные обороты и фразы из учебника/лекций. Обилие ошибок в стилистике, много стилистических штампов. Есть 3-5 орфографических ошибок. Работа выполнена не очень аккуратно, встречаются помарки, исправления, отклонения от правил оформления реферата.</p>
4.	«2» (неудовлетворительно)	<p>Студент не выполнил или не раскрыл тему реферата, совершил существенные ошибки при раскрытии поставленных вопросов по теме реферата, не ответил на конкретные вопросы. Обучающийся имеет слабые, фрагментарные, разрозненные знания категорий и понятий права (неуместность употребления, неверные аббревиатуры, искаженное толкование и т.д.), присутствуют многочисленные ошибки в употреблении терминов. Показаны неверные ассоциативные взаимосвязи категорий и терминов дисциплины. Содержание работы не соответствует теме реферата или соответствует ему в очень малой степени. Продемонстрировано крайне низкое (отрывочное) знание фактического материала, много фактических ошибок – практически все факты (данные) либо искажены, либо неверны.</p> <p>Отсутствует аргументация изложенной точки зрения, нет собственной позиции. Отсутствуют примеры из практики либо они неадекватны.</p> <p>Реферат представляет собой сплошной текст без структурирования, нарушена заданная логика. Части ответа не взаимосвязаны логически. Нарушена логическая структура работы (задания): постановка проблемы – аргументация – выводы. Объем ответа более чем в 2 раза меньше или превышает заданный.</p> <p>Текст реферата представляет полную кальку текста учебника/лекций. Стилистические ошибки приводят к существенному искажению смысла. Большое число орфографических ошибок в тексте. Работа выполнена неаккуратно, с нарушением предъявляемых требований, с обилием помарок и исправлений.</p>

### **Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации**

#### **Перечень вопросов к зачету:**

1. Понятие, виды транспорта.
2. Транспортная инфраструктура.
3. Лицензирование транспортной деятельности.
4. Органы государственного управления транспортной деятельностью.
5. Источники правового регулирования.
6. Транспортная система и её элементы.
7. Транспортная услуга и виды обслуживания.
8. Правовой режим земель автомобильного транспорта.
9. Правовой режим земель морского транспорта.
10. Правовой режим земель водного транспорта.
11. Правовой режим земель железнодорожного транспорта.
12. Правовые, экономические и технические особенности воздушного транспорта
13. Воздушное пространство и его использование
14. Государственное регулирование деятельности авиации.
15. Понятие и виды воздушного судна
16. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения



17. Особенности перевозок воздушным транспортом
18. Правовые, экономические и технические особенности автомобильного транспорта
19. Государственный надзор в области автомобильного транспорта
20. Виды сообщения и путевые листы.
21. Особенности перевозов автомобильным транспортом
22. Требования к оформлению и оборудованию транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры
23. Понятие и виды водного транспорта
24. Правовой статус экипажа
25. Преимущества и недостатки водного транспорта
26. Особенности внутреннего водного транспорта
27. Понятие и виды железнодорожного транспорта
28. Основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта
29. Обязательная сертификация и декларирование соответствия на железнодорожном транспорте
30. Основные требования к организациям железнодорожного транспорта и объектам железнодорожного транспорта. Управление перевозочным процессом
31. Основные требования к железнодорожным путям общего и не общего пользования
32. Понятие, признаки и виды договора перевозки.
33. Особенности договора перевозки в зависимости от вида транспорта
34. Содержание договора перевозки
35. Договор об организации перевозок грузов как средство организации перевозки.
36. Отличие заявки от заявки-уведомления.
37. Недельный календарный план и месячный график подачи судов под погрузку.
38. Понятие и признаки договора перевозки грузов.
39. Содержание договора перевозки грузов.
40. Имущественная ответственность в обязательствах по перевозке.
41. Элементы обязательств по перевозке.
42. Обязательство по перевозке пассажиров и багажа.
43. Обязательство по перевозке груза.
44. Обязательство по буксировке.
45. Обязательство по договору транспортной экспедиции.
46. Основания прекращения договора перевозки.
47. Правила выдачи-приемки груза (порядок и оформление)
48. Действия грузополучателя в случае утраты груза в зависимости от вида транспортной перевозки.
49. Коммерческий акт и акт общей формы, акт экспертизы.
50. Понятие и особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
51. Нормативные акты, регулирующие перевозку грузов в прямом смешанном сообщении.
52. История развития законодательства, регулирующего перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
53. Сроки начала приема грузов в перевалочных пунктах при открытии навигации и сроки прекращения приема грузов перед закрытием навигации.
54. Хранение грузов до открытия навигации.
55. Документы необходимые для перевозки (докладная, дорожная ведомость).
56. Тарные и штучные грузы.
57. Ответственность за утрату груза и повреждение тары.
58. Основание и порядок заключения договора перевозки пассажиров и багажа.
59. Правовой статус пассажира.
60. Багаж и требования к его перевозке.
61. Проездные документы.
62. Сроки доставки пассажира и багажа.

63. Ответственность перевозчика за жизнь и здоровье пассажира.
64. Ущерб, причиненный при перевозке багажа.
65. Заключение и условие договора на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей необщего пользования.
66. Железнодорожные пути необщего пользования.
67. Договоры на подачу и уборку вагонов.
68. Документы железнодорожного пути.
69. Акт обследования железнодорожного подъездного пути.
70. Заключение и условие договор транспортной экспедиции.
71. Субъекты договора транспортной экспедиции.
72. Заключение и условие договора буксировки.
73. Отличие договора буксировки от договора перевозки грузов.
74. Правовой статус субъектов договора буксировки.
75. Договор перевозки, фрахтования (чартера): особенности и отличие.
76. Неподача транспортных средств под погрузку.
77. Распределение убытков при общей аварии (расчёт убытков – Деспашер)
78. Обстоятельства (3 группы), освобождающие перевозчика и грузоотправителя от ответственности за невыполнение обязательств по заявкам (заказам) на перевозку грузов, предусмотренные в транспортных уставах и кодексах (Ст. 749 Гражданского кодекса РФ).
79. Условия ответственности перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов.
80. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов.
81. Условия и порядок предъявления претензии по спорам, возникающим из перевозки грузов.
82. Сроки исковой давности.
83. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор).
84. Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) .
85. Федеральное дорожное агентство (Росавтодор).
86. Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор).
87. Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот).
88. Транспортная логистика: управление перевозками и парком транспортных средств.
89. Организация системы автоматизированного управления транспортными потоками города.
90. Системы маршрутизации и диспетчеризации транспорта.

### **Критерии оценивания устного ответа на контрольные вопросы (промежуточная аттестация – зачёт/экзамен)**

#### **Критерии оценивания:**

- знание правовых действий в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами – умение правильно определять нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим правовым отношениям;
- знание анализа и дачи оценку различных источников права и юридических документов
- умение разъяснять смысл правовых норм в целях правильной реализации и их применения, установление взаимосвязи между объектами и субъектами права;
- умение подготовить проекты нормативных правовых актов в рамках осуществления профессиональной деятельности
- владение анализом, оценкой и толкованием законодательной и правоприменительной практики при осуществлении профессиональной деятельности;
- владение анализом юридически- значимых ситуаций на практике, требующих применения правовых норм.

№ п/п	Оценка	Критерии оценивания
1.	зачёт	обучающийся демонстрирует системные теоретические знания, свободно владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, на высоком уровне раскрывает категории и понятия права, его источники, содержание и этапы развития, приводит примеры, уверенно показывает умение правильно определять нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим правоотношениям, умение толковать правовые нормы и принимать правовые решения в соответствии с правовыми актами, регулирующими правоотношения, демонстрирует свободное владение навыками работы с нормативно-правовыми актами Российской Федерации; уверенно владеет навыками постановки правовых целей и задач и определения путей их эффективного достижения, учитывая интересы различных субъектов права; демонстрирует свободное владение монологической речью и способность быстро реагировать на уточняющие вопросы.
2.	зачёт	студент демонстрирует прочные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, раскрывает категории и понятия права, его источники, содержание и этапы развития, приводит примеры, показывает умение определять нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим правоотношениям, умение толковать правовые нормы и принимать правовые решения в соответствии с правовыми актами, регулирующими правоотношения, демонстрирует владение навыками работы с нормативно-правовыми актами Российской Федерации; владеет навыками постановки правовых целей и задач и определения путей их эффективного достижения, учитывая интересы различных субъектов права; демонстрирует свободное владение монологической речью, но при этом делает несущественные ошибки, которые быстро исправляет самостоятельно или при незначительной коррекции преподавателем.
3.	зачёт	студент демонстрирует нетвердые теоретические знания, проявляет слабо сформированные навыки определять нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим правоотношениям, умение толковать правовые нормы и принимать правовые решения в соответствии с правовыми актами, регулирующими правоотношения, показывает недостаточное умение работать с нормативно-правовыми актами Российской Федерации; проявляет слабо сформированные навыки постановки правовых целей и задач и определения путей их эффективного достижения с учётом интересов различных субъектов права; затрудняется делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает недостаточно свободное владение монологической речью, терминологией, логичностью и последовательностью изложения, делает ошибки, которые может исправить только при коррекции преподавателем.
4.	незачёт	обучающийся демонстрирует незнание категорий и понятий права, его источников, содержания и этапов развития, не владеет терминологией, не умеет делать аргументированные вы-

		<p>воды и приводить примеры, показывает неспособность правильно определять нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим правоотношениям; толковать правовые нормы, применяя различные способы и виды толкования; принимать правовые решения в соответствии с правовыми актами, регулируемыми правоотношения, не владеет навыками работы с нормативно-правовыми актами Российской Федерации; не владеет навыками постановки правовых целей и задач и определения путей их эффективного достижения, учитывая интересы различных субъектов права; демонстрирует слабое владение монологической речью, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения, делает ошибки, которые не может исправить, даже при коррекции преподавателем, отказывается отвечать на занятии.</p>
--	--	---

Составитель: \_\_\_\_\_ к.ю.н., доцент Горбунова Я.П. \_\_\_\_\_